

# Document d'information : Les prix Teddy 2016

## Finalistes fédéraux

### Délégation à la COP de Paris 2015 (gagnant)

*Raison de la sélection : la participation à plus forte intensité carbonique à une conférence sur le climat*

#### Coût : À déterminer

Peu après son entrée en fonction, le nouveau gouvernement Trudeau a grandement augmenté l'empreinte carbone du Canada pour assister à un sommet en quadruplant la taille de la délégation du pays à la Conférence des Nations Unies sur les changements climatiques à Paris en décembre 2015.

Environnement et Changement climatique Canada a déclaré que 283 participants canadiens étaient présents à cette conférence, en comptant les délégations provinciales, alors que les statistiques de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) confirment la participation d'une délégation canadienne de 270 membres. En comparaison, les États-Unis ont envoyé 124 participants, le Royaume-Uni 96 et l'Australie 46. Selon les documents de la CCNUCC sur la conférence de 2014 à Lima, la délégation du Canada ne comptait que 69 membres il y a deux ans.

Les coûts totaux de la conférence de 2015 demeurent inconnus, mais en réponse aux questions sur les coûts initiaux, un porte-parole d'Environnement et Changement climatique Canada avait affirmé que le gouvernement payerait jusqu'à 4 500 \$ des frais de transport et d'hébergement pour les 25 participants non gouvernementaux, soit un total de 122 500 \$, tandis que les coûts engendrés par la seule délégation du bureau du ministre des Affaires étrangères Stéphane Dion atteindraient 282 000 \$.

Andrew Weaver, député du Parti vert à l'Assemblée législative de la Colombie-Britannique et principal auteur des rapports du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat des Nations Unies, a décliné une invitation à assister à cette conférence. Il a qualifié la taille de la délégation canadienne de « franchement exagérée, surtout si l'on considère que la grande majorité de ces personnes ne participe pas directement aux vraies négociations ». M. Weaver a aussi fait la remarque suivante : « Il est assez ironique de faire traverser l'océan Atlantique à des centaines de personnes à bord de 747. Honnêtement, comment contribueront-ils à cette conférence? En passant du bon temps à Paris et en assistant à des événements extérieurs? Tout ça n'est que de la poudre aux yeux. »

Liens :

<http://www.ezrlevant.com/exclusive-taxpayers-spent-282000-to-send-just-17-delegates-to-paris-climate-conference/>

<http://www.ctvnews.ca/canada/the-price-of-paris-canada-sends-more-than-300-delegates-to-climate-talks-1.2686239>

<http://unfccc.int/resource/docs/2015/cop21/eng/inf03p01.pdf>  
<http://unfccc.int/resource/docs/2014/cop20/eng/inf02.pdf>  
<http://www.hilltimes.com/news/2016/02/11/federal-delegation-to-paris-climate-talks-numbered-almost-300-but-more-than-half-were/45217>  
<http://www.theprovince.com/technology/Smyth+Canada+massive+delegation+Paris+waste+taxpayer+money/11555508/story.html>  
<http://www.carbonbrief.org/analysis-which-countries-have-sent-the-most-delegates-to-cop21>

## **Musée canadien pour les droits de la personne**

*Raison de la sélection : la réception la plus coûteuse tenue dans un musée*

### **Coût : 1,89 million de dollars**

Le Musée canadien pour les droits de la personne (MCDP) est un projet onéreux depuis ses débuts. En 2007, le budget alloué pour sa construction était de 265 millions de dollars, mais il a fini par gonfler pour atteindre 375,5 millions, dont la grande majorité était issue de fonds publics.

En 2008, l'ancien [premier ministre du Manitoba Gary Doer](#) a « encouragé » les sociétés d'État de la province des prairies à verser des dons à ce projet. Et comme les bonnes subordonnées dociles qu'elles sont, ces sociétés se sont exécutées en donnant un total de 4,5 millions de dollars au musée, un financement qui n'a été connu du public qu'en raison d'une fuite à ce sujet.

Malgré un budget défoncé, à l'ouverture du musée en septembre 2014, ses administrateurs ont décidé de dépenser 1,89 million de dollars sur des activités lors de la fin de semaine d'inauguration. Ils devaient d'abord trouver des commanditaires privés pour compenser ces coûts, mais ils n'y sont pas parvenus et ont décidé de dépenser l'argent envers et contre tous.

C'est ainsi que le MCDP a dépensé 613 000 \$ pour la cérémonie d'ouverture, 365 000 \$ pour le festival de deux jours *Les droits en fête* durant lequel se sont déroulés des concerts et des événements familiaux, 802 000 \$ pour un concert mettant en vedette Bruce Cockburn, Ashley Mclsaac et Buffy Sainte-Marie et 109 000 \$ pour des tours guidés gratuits.

Les charges d'exploitation actuelles du MCDP sont tout aussi considérables : pour l'exercice 2014-2015, les coûts totaux (en ne tenant pas compte de l'amortissement de contributions et d'actifs variés) ont été de 25,5 millions de dollars alors que les revenus d'exploitation n'ont été que de 1,8 million de dollars. Enfin, le MCDP dépend beaucoup du financement annuel de 21,7 millions que lui octroie le gouvernement fédéral, mais malgré cette aide financière, il a été incapable d'équilibrer son budget.

Liens :

<http://www.winnipegfreepress.com/local/museums-2-m-tab-for-opening-ridiculous-critic-294785201.html>  
<http://www.winnipegssun.com/2012/01/06/brodbeck-cmhr-price-tag-keeps-rising>  
[http://www.parl.gc.ca/Content/SEN/Committee/392/huma/03evb-e.htm?comm\\_id=77&Language=E&Parl=39&Ses=2](http://www.parl.gc.ca/Content/SEN/Committee/392/huma/03evb-e.htm?comm_id=77&Language=E&Parl=39&Ses=2)  
[https://humanrights.ca/sites/default/files/media/2014-2015\\_annual\\_report\\_en.pdf](https://humanrights.ca/sites/default/files/media/2014-2015_annual_report_en.pdf)

<http://www.theglobeandmail.com/news/national/memory-becomes-a-minefield-at-canadas-museum-for-human-rights/article555660/?page=all>  
<http://www.taxpayer.com/media/CMHR.pdf>

## **Les sept indemnités de départ : les députés fédéraux Kent Hehr, Darshan Kang, Stéphane Lauzon, Jennifer O’Connell, Amarjeet Sohi, Dan Vandal et Len Webber**

*Raison de la sélection : la transition la plus lucrative d’un emploi à un autre*

**Coût : 780 000 \$**

Sept nouveaux députés fédéraux ont empoché des sommes allant de 30 000 à 324 000 \$ en indemnités transitoires variées pour avoir quitté divers postes dans des administrations municipales ou des gouvernements provinciaux, et ce, même s’ils gagnent désormais considérablement plus d’argent en tant que députés de la Chambre des communes. Voici la liste des sept députés en question :

- Kent Hehr, député libéral de Calgary-Centre et ministre des Anciens Combattants (131 000 \$)
- Darshan Kang, député libéral de Calgary Skyview (132 000 \$)
- Stéphane Lauzon, député libéral d’Argenteuil–La Petite-Nation (67 471 \$)
- Jennifer O’Connell, députée libérale de Pickering-Uxbridge (48 000 \$)
- Amarjeet Sohi, député libéral d’Edmonton Mill Woods et ministre de l’Infrastructure et des Collectivités (46 150 \$)
- Dan Vandal, député libéral de Saint-Boniface–Saint-Vital (environ 30 000 \$)
- Len Webber, député conservateur de Calgary Confederation (324 000 \$)

Il incombe aux contribuables de payer ces indemnités de « départ » ou de « transition », même si toutes ces sept personnes ont démissionné volontairement de leur ancien poste. Voilà qui va carrément à l’encontre de ce que devrait être une indemnité de départ selon la majorité des Canadiens : une aide temporaire accordée à ceux qui ont perdu leur emploi contre leur volonté.

Liens :

<http://globalnews.ca/news/2525923/seven-mps-accepted-nearly-780000-in-transition-allowances/>  
<http://globalnews.ca/news/2498495/minister-accepted-46k-severance-package-from-edmonton-city-hall/>  
<http://globalnews.ca/news/2501286/golden-handshakes-continued-for-alberta-politicians-moving-to-ottawa/>  
<http://www.torontosun.com/2016/02/10/teat-for-tat-and-double-dipping-entitlements>

## Affaires mondiales Canada

*Raison de la sélection : l'expédition de vin et les fautes d'orthographe les plus coûteuses*

**Coût : 209 000 \$**

Le haut-commissariat du Canada à Londres, la maison du Canada, a célébré sa réouverture à la suite d'importantes rénovations en dépensant 200 000 \$ de l'argent des contribuables pour une réception.

Grâce à une demande formulée en vertu de la *Loi sur l'accès à l'information*, CBC News a obtenu tous les coûts de cette soirée, dont les suivants :

- 9 716 \$ pour l'expédition de vin canadien à Londres par bateau
- 2 400 \$ pour le buffet du déjeuner
- 1 273 \$ pour des faux-filets de bœufs canadiens
- 10 606 \$ pour les 3 000 invitations
- 1 470 \$ pour les six clés commémoratives en étain plaqué or
- 4 745 \$ pour la présence de quatre membres de la Gendarmerie royale du Canada en tunique rouge
- 46 296 \$ pour une publication commémorative de la maison du Canada

Affaires mondiales (alors appelé Affaires étrangères) a confirmé qu'un total de 209 000 \$ a été dépensé pour la réception.

Une plaque d'une valeur de 16 000 \$ dévoilée par la reine Élisabeth II à l'évènement a également posé problème. John Baird y était désigné à tort comme ministre des Affaires étrangères sur la plaque datée du 19 février alors qu'il n'occupait plus ce poste depuis le 3 février. Pire encore, les mots « Premier ministre » étaient mal orthographiés sur la partie française de la plaque bilingue (on y lisait plutôt « Premier Minister »). La plaque a dû être retirée et renvoyée au fabricant britannique qui a fait disparaître les trois lettres fautives pour les remplacer par trois autres qui ont été soudées à la plaque, pour la somme de 4 000 \$.

Liens :

<http://www.cbc.ca/news/politics/lavish-canada-house-reopening-in-london-cost-taxpayers-more-than-200k-1.3101187>

<http://www.cbc.ca/news/world/canada-house-in-london-reopened-today-by-queen-elizabeth-1.2962948>

<http://www.cbc.ca/news/politics/plaque-queen-baird-canada-house-1.3375286>

## **Finalistes provinciaux**

### **Ministère du Tourisme et de la Culture de l'Île-du-Prince-Édouard (gagnant)**

*Raison de la sélection : le guide touristique le plus excitant*

#### **Coût : Inconnu**

Le ministère du Tourisme et de la Culture de l'Île-du-Prince-Édouard a fait imprimer 180 000 exemplaires de son guide touristique 2015. Sur la couverture, un homme et une femme se reposent sur une plage de sable de l'île. La femme lit un livre tandis que l'homme en short est allongé pour se détendre. Malheureusement, le Ministère n'a manifestement pas remarqué le renflement semblable à une érection dans le short de l'homme.

La couverture de la version en ligne a immédiatement été remplacée par l'image d'un phare, mais les 180 000 exemplaires imprimés sont toujours en circulation.

Liens :

<http://www.theguardian.pe.ca/News/Local/2015-05-09/article-4141163/Visitors%26rsquo%3B-guide-photograph-raises-eyes-brows/1>

<http://news.nationalpost.com/news/canada/is-that-a-banana-in-your-pocket-or-are-you-just-happy-to-be-in-p-e-i-bulging-brochure-prompts-redesign>

<http://globalnews.ca/news/1991782/pei-tourism-guide-redesigned-after-apparent-bulge-on-cover/>

## **Alberta School Boards Association**

*Raison de la sélection : la chasse aux œufs de Pâques (pour adultes) la plus coûteuse*

#### **Coût : 41 000 \$**

Un document de l'Alberta School Boards Association (ASBA) obtenu par la Fédération canadienne des contribuables indique que les membres du personnel de l'association reçoivent des cartes-cadeaux de 50 \$ en plus de gâteaux pour célébrer les anniversaires au bureau chaque mois, ce qui a entraîné des frais de 4 850 \$ au cours des trois dernières années.

Pour Noël, les membres du personnel de l'ASBA reçoivent tous un cadeau dont la valeur peut atteindre 150 \$, pour un total de 7 803 \$ de cadeaux en trois ans. Les soupers de Noël, pour leur part, ont coûté plus de 5 000 \$ en trois ans.

Le document fait également état d'une chasse aux œufs de Pâques de 900 \$ organisée pour le personnel adulte en 2014.

Parmi les autres avantages indirects offerts par l'ASBA, mentionnons des billets pour le festival *Taste of Edmonton* d'une valeur de 1 600 \$ en 2014, et de 1 000 \$ à chacune des deux années antérieures. Les dîners de « promotion du travail d'équipe et d'appréciation du personnel » ont coûté 2 696 \$ au cours des trois dernières années.

Malgré ses « charmants » bureaux à Edmonton, l'ASBA financée par l'État a tenu des événements dans certains des établissements les plus chics de la capitale albertaine, dont une séance de planification au Fairmont Hotel Macdonald en décembre 2012 et une session de planification au Royal Glenora en janvier 2014, lesquelles ont coûté près de 8 000 \$ chacune.

Liens :

<http://www.taxpayer.com/news-releases/ctf-questions-alberta-school-boards-association-for-spending--41,000-on-staff-gifts,-events-and-easter-egg-hunts>

<http://www.taxpayer.com/media/ASBA%20Staff%20Recognition%202012%20-%202014%20-%20Good.pdf>

<http://www.cbc.ca/news/canada/edmonton/alberta-school-boards-association-spent-41k-on-team-building-events-watchdog-says-1.3316783>

## Jeux panaméricains

*Raison de la sélection : le salon de coiffure gratuit le plus coûteux*

**Coût : 140 000 \$**

Le Comité d'organisation s'est engagé à verser 4 000 \$ par jour du 1<sup>er</sup> juillet au 30 août au salon de coiffure haut de gamme Allan Parss pour qu'il offre temporairement ses services aux athlètes des Jeux panaméricains. Le salon proposait des coupes de cheveux et des manucures gratuites, y compris la décoration d'ongles avec le drapeau des participants. Au total, le salon temporaire réservé aux athlètes des Jeux panaméricains a coûté 140 000 \$ aux contribuables.

Malheureusement, cette somme n'est qu'un exemple parmi tant d'autres de gaspillage des fonds publics durant cette compétition multisport : la vente des billets et les revenus tirés des commandites d'entreprise n'ont rapporté que 205 millions de dollars. Les contribuables ont dû retourner leurs poches pour payer le reste de la facture de 2,4 milliards de dollars des Jeux panaméricains.

Liens :

<http://www.torontosun.com/2016/01/18/pan-am-games-salon-cost-taxpayers-140gs>

<http://www.torontosun.com/2016/01/19/wynne-defends-140gs-for-pan-am-salon>

## Centrale alimentée à la biomasse de Thunder Bay

*Raison de la sélection : le bois norvégien le plus coûteux*

**Coût : 40 millions de dollars (par année)**

La vérificatrice générale de l'Ontario a levé le voile sur la coûteuse conversion d'une centrale au charbon de Thunder Bay en une centrale alimentée à la biomasse. En 2013, le ministre de l'Énergie Bob Chiarelli a décidé que la centrale au charbon de Thunder Bay serait convertie pour brûler les sous-produits forestiers. L'Ontario Power Authority avait pourtant déconseillé au gouvernement de mener ce projet à terme après qu'une analyse ait révélé que la conversion ne serait pas rentable.

La centrale sert à combler la demande en électricité en période de pointe et ne fonctionne que pendant l'équivalent de cinq jours à plein rendement par année, tout en employant 60 employés à temps plein. Pour des coûts de 40 millions de dollars par année, elle ne génère que 15 000 MWh, ce qui fixe le prix de son électricité à 1 600 \$ par mégawattheure. Ce tarif est approximativement 25 fois plus élevé que celui de l'électricité produite par une centrale moyenne alimentée à la biomasse.

Au début, la conversion de la centrale laissait croire à la création d'emplois dans l'industrie forestière de l'Ontario. Malheureusement, la centrale alimentée à la biomasse était incapable de fonctionner avec les copeaux de bois du nord-ouest de l'Ontario. Des copeaux de bois spéciaux doivent plutôt être importés de la Norvège.

Liens :

[http://www.auditor.on.ca/en/reports\\_en/en15/3.05en15.pdf](http://www.auditor.on.ca/en/reports_en/en15/3.05en15.pdf)

<http://www.thestar.com/news/canada/2015/12/06/ontarios-green-energy-botch-up-a-lesson-for-those-fighting-climate-change-walkom.html>

<http://www.cbc.ca/news/canada/thunder-bay/ontario-s-auditor-general-report-slams-use-of-thunder-bay-atikokan-generating-stations-1.3349523>

<http://www.thestar.com/news/queenspark/2015/12/03/ontario-liberals-politically-motivated-in-converting-plant-to-biomass-fuel-says-pc-leader.html>

<http://www.cbc.ca/news/canada/thunder-bay/thunder-bay-generating-station-to-burn-biomass-1.2428035>

## Finalistes municipaux

### Ville de Calgary (gagnant)

*Raison de la sélection : l'œuvre relative aux eaux usées la plus coûteuse*

**Coût : 246 000 \$**

La Ville de Calgary exige que 1 % des dépenses publiques, jusqu'à concurrence de 50 millions de dollars, soit attribué à l'art public. Ainsi, quand est venu le temps de remplacer la station de relèvement de Forest Lawn – une cabane située sur une colline, qui abrite des pompes de relèvement des eaux usées dont la fonction est de diriger le flot vers le centre de traitement –, les décideurs ont accordé un montant supplémentaire de 246 000 \$ à un projet intégrant des lumières à DEL qui changent de couleur en fonction de la vitesse de pompage des eaux usées.

Dévoilée par la municipalité en septembre 2015, la nouvelle station de relèvement a tout de suite soulevé la controverse. Tandis que l'ancienne station était construite sur le flanc de la colline, la nouvelle trône au sommet, ce qui bloque la vue de certains résidents. Dans le quartier, la station de relèvement a rapidement été renommée le « poop palace » (le château de la crotte).

Liens :

<https://www.youtube.com/watch?v=9YZ7CBIMK7Y>

<http://www.calgarysun.com/2015/09/27/calgarys-latest-public-art-is-a-pretty-poop-palace--and-a-waste-of-taxpayers-money-says-tax-watchdog-paige-macpherson>

<http://www.calgary.ca/CSPS/Recreation/Pages/Public-Art/Forest-Lawn-Lift-Station-Public-Artwork.aspx>

<http://www.cbc.ca/news/canada/calgary/calgary-watershed-plus-sewage-art-1.3247778>

<http://www.metronews.ca/news/calgary/2015/09/20/forest-lawn-lift-station-gives-insight-into-calgary-underground.html>

[http://www.huffingtonpost.ca/2015/09/29/forest-lawn-lift-station-calgary\\_n\\_8214600.html](http://www.huffingtonpost.ca/2015/09/29/forest-lawn-lift-station-calgary_n_8214600.html)

### Ville de Victoria

*Raison de la sélection : l'amélioration d'escalier la plus superflue*

**Coût : 10 000 \$**

En septembre 2015, la Ville de Victoria a annoncé qu'elle offrirait « une expérience musicale de montée d'escaliers aux clients du stationnement » en installant des capteurs aux rampes de l'escalier qui se trouve à l'arrière du stationnement étagé de Bastion Square. Lorsqu'une personne touche la rampe, une musique se fait entendre et un éclairage à DEL est activé – chacun des six étages du stationnement a droit à une musique différente.

Liens :

<http://www.victoria.ca/EN/meta/news/news-archives/2015-archive/musical-railing-and-mural-series-coming-to-two-city-parkade-stairwells.html>

<http://www.victoria.ca/EN/main/departments/parks-rec-culture/culture/art-culture/public-art/bastion-square-parkade-stairwell-public-art.html>  
[http://www.victoria.ca/assets/City~Hall/Media~Releases/2015/2015Sep02\\_MR\\_Musical%20Railing%20and%20Mural%20Series%20to%20Make%20Parkade%20Stairwells%20Come%20to%20Life.pdf](http://www.victoria.ca/assets/City~Hall/Media~Releases/2015/2015Sep02_MR_Musical%20Railing%20and%20Mural%20Series%20to%20Make%20Parkade%20Stairwells%20Come%20to%20Life.pdf)  
<http://www.timescolonist.com/news/local/bastion-square-parkade-stairwell-sensors-will-trigger-songs-lights-1.2048706>  
<http://monkeycinteractive.com/musical-railings-at-tedxvictoria/>

## Ville de Saskatoon

*Raison de la sélection : le fiasco de système de stationnement le plus prolifique*

### **Coût : 5,3 millions de dollars**

En juin 2014, le conseil municipal de Saskatoon a accordé à Cale Systems un contrat de 5,3 millions de dollars pour le remplacement des 2 800 parcomètres individuels par 325 stations de péage à énergie solaire. Le nouveau système devait permettre aux utilisateurs de payer leur stationnement en espèces, par carte de crédit, par carte à puce ou par l'intermédiaire d'une application. La Ville s'attendait à une hausse des revenus variant entre 1,1 et 1,3 million de dollars grâce au nouveau système.

Malheureusement, il ne fonctionnait pas comme prévu. Comme la Ville n'a pas la compétence législative nécessaire pour envoyer les contraventions de stationnement par courrier, elles doivent donc être rédigées à la main, ce qui rend le programme de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation inutile. De plus, le système a de la difficulté à composer avec les hivers de Saskatoon : les fentes à pièces de monnaie sont souvent gelées, les écrans sont lents à réagir et la neige s'accumule sur les panneaux solaires empêchant ainsi toute production d'énergie.

Les revenus de stationnement et des contraventions liées au stationnement devraient chuter à un total combiné de 1,7 million de dollars.

Liens :

<http://globalnews.ca/news/1415005/saskatoon-replacing-parking-meters-with-pay-stations/>  
<http://ckom.com/article/194469/saskatoons-new-parking-system-about-six-weeks-away>  
<http://thestarphoenix.com/opinion/columnists/macpherson-citys-messed-up-parking-system-also-freezes-up-in-the-cold>  
<http://www.ipick.ca/saskatoon/council-approves-parking-meter-overhaul>  
<http://thestarphoenix.com/opinion/letters/0123-edit-letters>  
<http://www.cbc.ca/news/canada/saskatoon/saskatoon-frozen-parking-stations-1.3411459>  
<http://thestarphoenix.com/news/local-news/just-three-parking-pay-stations-reported-malfunctioning-over-frigid-weekend>  
<http://ckom.com/article/503745/city-saskatoon-acknowledges-cold-weather-issue-new-pay-stations>

## Ville de Saskatoon

*Raison de la sélection : la décoration de pont de la plus courte durée*

**Coût : 462 000 \$**

Le pont Victoria de Saskatoon a été construit le 10 octobre 1907. En novembre 2005, le pont a été fermé à la circulation des véhicules et en février 2006, un rapport d'ingénierie indiquait que la Ville prenait même un risque en laissant les piétons utiliser le pont. Le pont a alors été réparé, puis rouvert en septembre 2006 avec une durée de vie renouvelée de 20 ans. En septembre 2007, la ville a dépensé 462 000 \$ (soit deux fois le montant de l'estimation initiale) pour installer un éclairage à DEL décoratif sur le pont. Malheureusement, l'éclairage a dû être réparé à cinq reprises durant l'année suivant l'installation, ce qui chaque fois nécessitait la fermeture du pont.

En août 2010, le pont a été fermé de nouveau. Le responsable des services d'infrastructure de la Ville a alors déclaré : « Le pont tient encore debout, mais je ne peux pas exactement vous dire comment. »

En janvier et février 2016, trois travées du pont ont été démolies (une autre travée devra être démolie plus tard dans l'année), et tout l'éclairage à DEL d'une valeur de 462 000 \$ était toujours fixé au pont.

Liens :

<http://thestarphoenix.com/news/local-news/lights-out-for-traffic-bridge-decorations>  
<http://www.cbc.ca/news/canada/saskatoon/traffic-bridge-saskatoon-demolition-phase-two-1.3433575>  
<http://thestarphoenix.com/news/local-news/traffic-bridge-boasts-colourful-history>  
<http://www.cbc.ca/news/canada/saskatoon/traffic-bridge-demolition-saskatoon-1.3397203>  
<http://www.canada.com/story.html?id=62a3f6b7-b477-4baf-9913-6f851a8d5445>  
[http://www.canada.com/story\\_print.html?id=59f83c8b-d21f-4432-8e3a-a1de68888721&sponsor=](http://www.canada.com/story_print.html?id=59f83c8b-d21f-4432-8e3a-a1de68888721&sponsor=)  
<http://www.canada.com/story.html?id=62a3f6b7-b477-4baf-9913-6f851a8d5445>  
<http://www.cbc.ca/news/canada/saskatoon/traffic-bridge-saskatoon-demolition-phase-two-going-down-1.3437589>

## Ville de Peterborough

*Raison de la sélection : l'indemnité de départ la plus ridicule*

**Coût : 460 000 \$**

En août 2008, Murray Rodd était embauché comme chef du service de police communautaire de Peterborough-Lakefield et en avril 2010, il négociait une nouvelle clause dans son contrat, lui accordant l'équivalent d'une année de salaire si jamais le service de police communautaire de Peterborough-Lakefield était dissous. En décembre 2012, le conseil municipal de Peterborough approuvait la création d'un nouveau service de police distinct pour la ville de Peterborough. En avril 2013, l'adjoint Tim Farquharson était nommé au sein du service de police communautaire de Peterborough-Lakefield et son contrat incluait la même clause de « dissolution » malgré les changements prévus déjà approuvés.

Le 31 décembre 2014, le service de police communautaire de Peterborough-Lakefield était remplacé par le nouveau service de police de Peterborough. Le chef Murray Rodd et son adjoint Tim Farquharson ont alors demandé leur indemnité de fin d'emploi conformément à la clause de « dissolution » de leur contrat – même s'ils ont immédiatement signé de nouveaux contrats avec le service de police de Peterborough!

Le conseil d'administration du service de police de Peterborough a rejeté la demande de MM. Rodd et Farquharson, donc l'affaire a été renvoyée à l'arbitrage. En juillet 2015, un arbitre a ordonné au conseil d'administration de verser 248 920,96 \$ au chef et 210 329,46 \$ au chef adjoint à titre d'indemnité de « départ », et ce, dans un délai de 30 jours.

Liens :

<http://www.peterborough.ca/Assets/City+Assets/Media+Releases/2015/2015-07-30+City+Statement+on+Police+Arbitration.pdf>

<http://capg.ca/who-knew-what-about-the-impending-payouts-to-peterboroughs-police-chief-and-deputy-chief/>

<http://www.thepeterboroughexaminer.com/2015/10/15/court-orders-police-board-to-pay-severance-to-rodd-farquharson>

<http://www.thepeterboroughexaminer.com/2016/01/04/city-files-lawsuit-against-rodd-farquharson>

<http://www.mykawartha.com/news-story/6264584-police-services-boards-added-to-suit-between-city-of-peterborough-and-police-chief-deputy-chief/>

<http://www.thepeterboroughexaminer.com/2016/02/08/police-boards-added-as-parties-to-city-lawsuit-against-chief-deputy-chief>

<http://www.mykawartha.com/news-story/6264584-police-services-boards-added-to-suit-between-city-of-peterborough-and-police-chief-deputy-chief/>

<http://www.thepeterboroughexaminer.com/2016/01/16/rodd-farquharson-plan-to-put-up-a-fight-against-city-lawsuit-but-lawyers-want-more-time>

## Prix pour l'ensemble de l'œuvre

### Bombardier Inc.

*Raison de la sélection : un demi-siècle passé à siphonner les fonds publics*

**Coût : au moins 3,8 milliards de dollars, et le compteur tourne toujours**

Bombardier, basée à Montréal et fondée en 1942, est une entreprise des secteurs de l'aérospatiale et des transports d'une valeur de plusieurs milliards de dollars. Elle détient également l'honneur discutable d'être l'un des plus anciens bénéficiaires de l'aide publique accordée aux entreprises du Canada, puisqu'elle a reçu au moins 3,8 milliards de dollars des fonds publics (dollars de 2015) depuis 1966. Voici le détail des montants :

- 1,1 G\$ reçu du gouvernement fédéral en 49 occasions différentes entre 1966 et 2009
- 1,1 G\$ accordé par le gouvernement fédéral à Havilland Canada (acquise par Bombardier en 1992) en 35 occasions différentes entre 1972 et 1996
- 300 M\$ reçu du gouvernement du Royaume-Uni en 2008
- 1,3 G\$ reçu du gouvernement du Québec en 2015

Bombardier souhaite actuellement recevoir un milliard de dollars (en dollars américains) du gouvernement fédéral.

Certes, Bombardier n'est pas la seule entreprise canadienne qui survit grâce à l'argent des contribuables, mais elle symbolise le mieux, et depuis longtemps, le gaspillage financier, la déformation économique et la manipulation politique qui caractérisent le subventionnement des entreprises privées défailtantes par des fonds publics.

Liens :

<http://www.taxpayer.com/news-releases/ctf-urges-minister-bains-to-refuse-further-handouts-for-bombardier>

<http://www.taxpayer.com/commentaries/more-taxpayer-money-for-bombardier--just-say-no.-mr.-trudeau-22511>

<http://www.taxpayer.com/media/Bombardier.pdf>

<http://www.cbc.ca/news/business/bombardier-bailout-neil-macdonald-1.3300764>

<http://www.thestar.com/opinion/commentary/2015/11/04/bombardier-exemplifies-the-pitfalls-of-corporate-welfare-goar.html>

<http://www.theglobeandmail.com/report-on-business/rob-commentary/quebecs-bombardier-bailout-is-not-an-investment-its-corporate-welfare/article27081111/>

[http://www.huffingtonpost.ca/mark-milke/bombardier-corporate-welfare-trap\\_b\\_4705751.html](http://www.huffingtonpost.ca/mark-milke/bombardier-corporate-welfare-trap_b_4705751.html)