

22^e

Rapport annuel sur la transparence fiscale à la pompe

Fédération canadienne des contribuables
14 mai 2020

TAXE
SUR
L'ESSENCE

Fédération
canadienne des

contribuables

Contents

À propos de la Fédération canadienne des contribuables	1
Sommaire	2
Taxes sur l'essence au Canada	3
Palmarès des prix de l'essence	3
Palmarès des taxes sur l'essence	3
Changements fiscaux depuis l'année dernière	4
Taxes carbone canadiennes	5
Taxes-sur-les-taxes	6
Répartition des taxes par litre	7
Essence	7
Diesel	7
Tax par plein	8
Notes méthodologiques	8
Taxes sur le carbone à travers le monde	9
Mise en contexte	9
Changements dans les taxes sur le carbone durant la pandémie	10
Gouvernement du Canada	10
Colombie-Britannique	10
Estonie	10
Union européenne	10
Manitoba	11
Terre-Neuve-et-Labrador	11
Nouvelle-Zélande	11
Norvège	11
Afrique du sud	12
Royaume-Uni	12
Western Climate Initiative – La bourse du carbone du Québec et de la Californie	12

À propos de la Fédération canadienne des contribuables

La Fédération canadienne des contribuables (FCC) est un organisme à but non-lucratif, non-partisan, de défense des citoyens, qui lutte pour moins d'impôts, moins de gaspillage et plus d'imputabilité au gouvernement. La FCC a été fondée en Saskatchewan en 1990 lorsque l'*Association of Saskatchewan Taxpayers* et la *Resolution One Association of Alberta* ont joint leurs forces afin de créer une association nationale de défense des contribuables. Aujourd'hui, la FCC a plus de 235 000 supporters à travers le pays.

La FCC a un bureau fédéral à Ottawa, ainsi que des bureaux régionaux en Colombie-Britannique, en Alberta, dans les Prairies (SK et MB), en Ontario, au Québec et dans le Canada Atlantique (NB, PE, NS et NL). Les bureaux régionaux de la FCC font de la recherche et des activités en lien avec leur mission de défense des contribuables de leurs régions, en plus de leur rôle de représentants locaux d'initiatives pancanadiennes.

Les bureaux régionaux de la FCC font des centaines d'entrevues à chaque mois, tiennent des conférences de presse et émettent régulièrement des communiqués de presse, lettres d'opinion et autres publications au nom de tous les supporters de la FCC. La publication phare de la FCC, le magazine *The Taxpayer* (en anglais seulement) est publié quatre fois par année. Les courriels *Info-action* sont

envoyés au fur et à mesure que des enjeux font surface. Les bureaux de la FCC envoient aussi des commentaires semi-hebdomadaires à plus de 800 médias et personnalités publiques dans l'ensemble du pays.

Chaque contribuable canadien supportant la mission de la Fédération canadienne des contribuables peut, gratuitement, devenir l'un de nos sympathisants en s'inscrivant à notre liste d'envoi Info-action. Les sympathisants ayant fait un don peuvent aussi recevoir notre publication phare, le magazine *The Taxpayer* (en anglais), publié 4 fois par an.

La Fédération canadienne des contribuables est un organisme indépendant, sans affiliation institutionnelle ou partisane. Il est prohibé pour ses employés et membres du conseil d'administration d'être membres de partis politiques. En 2018-2019, la Fédération a amassé 5,1 millions de dollars grâce à 30 517 dons. Les dons effectués à la FCC ne sont pas déductibles d'impôt.

Fédération
canadienne des
contribuables

Fédération canadienne des contribuables

PO Box 14043 Richmond Road PO,
Calgary, AB T3E 7Y7

Sommaire

La journée annuelle de la transparence fiscale à la pompe met en évidence les taxes cachées que les Canadiens et Canadiennes paient lorsqu'ils font un plein d'essence. Les taxes sur l'essence incluent les taxes de vente qui sont clairement indiquées sur vos reçus, mais aussi les taxes d'accise fédérale et provinciales et les taxes carbone qui ne figurent pas sur vos reçus. Dans certaines villes, vous payez aussi une taxe cachée pour le financement du transport en commun. En Ontario, au Manitoba et en Saskatchewan, le gouvernement fédéral impose sa propre taxe sur le carbone. Dans les autres provinces, la taxe carbone est de juridiction provinciale.

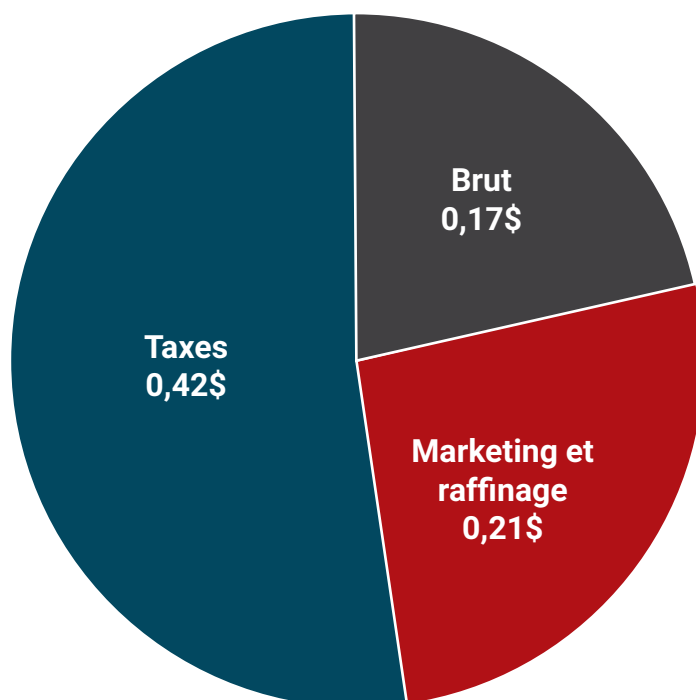
Malgré la crise actuelle, le gouvernement fédéral exige que les taxes carbone atteignent [30\\$ par tonne](#) à partir du 1^{er} avril 2020, en lien avec son objectif d'atteindre 50\$ par tonne en 2022. Dans la plupart des provinces, cela signifie que la taxe carbone a augmenté de 2 sous par litre d'essence. Le Québec et la Nouvelle-Écosse ont tous deux adopté des taxes carbone sous forme de bourses du carbone. Toutes deux évaluent une tonne d'émission à une valeur inférieure que le minimum établi par le gouvernement fédéral, mais ont un plan approuvé par le gouvernement fédéral. La Colombie-Britannique a [suspendu](#) la hausse prévue de sa taxe carbone, choisissant de la maintenir à 40\$. Terre-Neuve-et-Labrador a maintenu sa taxe carbone à 20\$ par tonne.

Tandis que le gouvernement fédéral a choisi d'augmenter sa taxe carbone en pleine pandémie, la plupart des juridictions à travers le monde n'ont pas de taxe carbone. Celles qui en ont une ont choisi de geler ou réduire leurs taxes carbone

respectives durant la pandémie. Les juridictions ayant adopté une taxe carbone sous la forme d'une bourse du carbone ont vu les prix des marchés secondaires chuter durant la crise de la COVID-19.

Toutes les informations concernant le prix de l'essence et du diesel contenues dans ce rapport sont tirées des [données de prix](#) pour avril 2020 compilées par Kent Marketing Services Limited.

Composantes du prix de l'essence
0,80 \$ le litre



Taxes sur l'essence au Canada

Palmarès des prix de l'essence

Victoria paie l'essence la plus chère au pays, à 1,00\$ par litre (moyenne d'avril 2020), dont 44 sous de taxes. Vancouver a le deuxième prix le plus élevé au pays, à 0,97\$ par litre. Le reste de la Colombie-Britannique arrive en troisième position. La différence entre ces trois régions de la même province s'explique partiellement par les taxes pour le financement du transport en commun appliquées à Vancouver (18,5 sous par litre) et Victoria (5,5 sous par litre).

Palmarès des prix de l'essence					
	Province/ Ville	Prix à la pompe	Prix avant- taxes	Taxes	Part des taxes
1	Victoria	1,00\$	0,56\$	0,44\$	44%
2	Vancouver	0,97\$	0,46\$	0,51\$	52%
3	Colombie-Britannique excepté Vancouver et Victoria	0,86\$	0,49\$	0,38\$	43%
4	Montréal	0,86\$	0,37\$	0,49\$	57%
5	Terre-Neuve-et-Labrador	0,82\$	0,38\$	0,44\$	53%
6	Québec au taux régulier	0,82\$	0,36\$	0,45\$	56%
7	Ontario	0,79\$	0,39\$	0,40\$	51%
8	Nouveau-Brunswick	0,74\$	0,37\$	0,37\$	50%
9	Î.-P.-É.	0,74\$	0,39\$	0,35\$	47%
10	Nouvelle-Écosse	0,69\$	0,34\$	0,35\$	51%
11	Saskatchewan	0,69\$	0,34\$	0,35\$	51%
12	Manitoba	0,68\$	0,37\$	0,32\$	46%
13	Alberta	0,65\$	0,32\$	0,33\$	50%

*Dollars par litre

Palmarès des taxes sur l'essence

Vancouver paie la plus forte taxe sur l'essence au pays en termes de valeur nominale, à 51 sous par litre. Elle est suivie par Montréal, à 49 sous par litre, et par le reste du Québec à 45 sous par litre. Tant Vancouver que Montréal ont des taxes pour le financement du transport en commun.

Palmarès des taxes sur l'essence					
	Province/ Ville	Taxes	Prix avant- taxes	Prix à la pompe	Part des taxes
1	Vancouver	0,51\$	0,46\$	0,97\$	52%
2	Montréal	0,49\$	0,37\$	0,86\$	57%
3	Québec au taux régulier	0,45\$	0,36\$	0,82\$	56%
4	Terre-Neuve-et-Labrador	0,44\$	0,38\$	0,82\$	53%
5	Victoria	0,44\$	0,56\$	1,00\$	44%
6	Ontario	0,40\$	0,39\$	0,79\$	51%
7	Colombie-Britannique excepté Vancouver et Victoria	0,38\$	0,49\$	0,86\$	43%
8	Nouveau-Brunswick	0,37\$	0,37\$	0,74\$	50%
9	Nouvelle-Écosse	0,35\$	0,34\$	0,69\$	51%
10	Saskatchewan	0,35\$	0,34\$	0,69\$	51%
11	Î.-P.-É.	0,35\$	0,39\$	0,74\$	47%
12	Alberta	0,33\$	0,32\$	0,65\$	50%
13	Manitoba	0,32\$	0,37\$	0,68\$	46%

*Dollars par litre

Par rapport au même moment l'année dernière, bien que les prix de l'essence aient chuté, parfois de près de 50 sous, les factures de taxes sont demeurées largement inchangées. Cela s'explique par le fait que la plupart des taxes sur l'essence sont calculées en fonction du volume vendu et non de la valeur des produits. Les seules taxes sur l'essence qui sont calculées selon son prix sont les taxes de vente telles la TPS, les TVH, les TVP et la TVQ. Cela explique que la part du lion des prix à la pompe dans la plupart des juridictions s'en va à un palier gouvernemental ou un autre sous forme de revenus fiscaux.

Changements fiscaux depuis l'année dernière

Le Nouveau-Brunswick a baissé ses taxes sur l'essence de manière significative le 1^{er} avril 2020, en accord avec ce qui avait été annoncé dans son [budget](#), quelques semaines auparavant. La taxe d'accise sur l'essence a été réduite, passant de 15,5 sous par litre à 10,87 sous par litre. Cela a été fait afin de compenser les impacts de l'introduction de la taxe carbone provinciale au Nouveau-Brunswick.

L'Île-du-Prince-Édouard a fait quelque chose de similaire, baissant sa taxe d'accise sur l'essence de 13,1 sous par litre à 8,47 sous par litre. Cela a aussi été fait afin de compenser les impact de la hausse de sa taxe carbone.

Le 1^{er} avril, la taxe carbone minimale fédérale est passée de 20\$ par tonne à 30\$ par tonne. Cela se traduit en une augmentation de 2,21 sous des taxes sur l'essence dans toutes les juridictions outre la Colombie-Britannique, le Québec, la Nouvelle-Écosse et Terre-Neuve-et-Labrador. Cela signifie que les taxes passeront de 4,42 sous par litre d'essence à 6,63 sous par litre d'essence.

Le gouvernement fédéral impose une taxe carbone en Alberta depuis le 1^{er} janvier. L'Alberta a aboli sa taxe carbone en mai 2019. La taxe carbone de l'Alberta coûtait 6,73 sous par litre d'essence avant d'être abolie. Le gouvernement fédéral a commencé à appliquer sa taxe carbone le 1^{er} janvier, puis l'a augmenté le 1^{er} avril. Bien que la différence entre la taxe carbone albertaine il y a un an et celle appliquée aujourd'hui soit minime, il est important de noter l'évolution de celle-ci au cours des douze derniers mois, passant de 6,73 sous par litre, à 0 sous par litre, à 4,42 sous par litre et aujourd'hui à 6,63 sous par litre.

Contrairement au gouvernement fédéral, la Colombie-Britannique a choisi de suspendre de suspendre la hausse planifiée de sa taxe carbone durant la pandémie de la COVID-19. La taxe carbone de la Colombie-Britannique était déjà plus élevée que le minimum fédéral, à 40\$ par tonne.

Terre-Neuve-et-Labrador a aussi choisi de ne pas hausser sa taxe carbone. Le plan de taxation du carbone de Terre-Neuve-et-Labrador base son indexation sur l'évolution des taxes carbone à travers les provinces atlantiques. Sa taxe carbone est présentement fixée à 20\$ par tonne, un prix moindre que le minimum fédéral de 30\$ par tonne.

La taxe carbone sous forme de bourse du carbone du Québec a subi une légère hausse de valeur dans le marché primaire depuis l'an dernier.

Les autres baisses de taxes s'expliquent par la réduction de la valeur des taxes de vente résultant d'une baisse du prix de l'essence avant-taxes.

Changements depuis l'année dernière

	Province/ Ville	Prix à la pompe (\$/L)	Taxes (\$/L)
1	Saskatchewan	-0.58\$	0,00\$
2	Vancouver	-0.71\$	-0,02\$
3	Colombie-Britannique excepté Vancouver et Victoria	-0.48\$	-0,02\$
4	Manitoba	-0.57\$	-0,03\$
5	Victoria	-0.58\$	-0,03\$
6	Alberta	-0.56\$	-0,03\$
7	Ontario	-0.47\$	-0,03\$
8	Newfoundland	-0.51\$	-0,04\$
9	Quebec with regular rate	-0.48\$	-0,06\$
10	PEI	-0.52\$	-0,06\$
11	Montreal	-0.51\$	-0,06\$
12	Nova Scotia	-0.60\$	-0,08\$
13	New Brunswick	-0.57\$	-0,10\$

*Dollars par litre

Taxes carbone canadiennes

Depuis 2018, le gouvernement fédéral impose une taxe carbone minimale sur les provinces. Si les gouvernements provinciaux ont des taxes carbone inférieures au minimum fédéral, le gouvernement interviendra afin d'imposer sa propre taxe carbone. C'est ce qui a été fait en Alberta, en Saskatchewan, au Manitoba, en Ontario et au Nouveau-Brunswick. Depuis le 1^{er} avril 2020, le Nouveau-Brunswick n'est plus assujéti à la taxe carbone fédérale, ayant adopté sa propre taxe carbone.

La taxe carbone fédérale est supposée augmenter de 10\$ par tonne par année entre 2018 et 2022 afin d'atteindre 50\$ par tonne en 2022. Malgré la pandémie de COVID-19, le gouvernement fédéral a choisi de continuer à augmenter sa taxe carbone tel que prévu, augmentant son minimum requis à 30\$ par tonne le 1^{er} avril dernier. Cela a mené l'Île-du-Prince-Édouard à augmenter sa taxe carbone à son tour.

En ce moment, les plans de taxation du carbone du gouvernement fédéral sont flous passés 2022. Des [documents secrets](#) du gouvernement fédéral indiquent que la taxe carbone devrait atteindre 300\$ par tonne d'ici 2050 afin que le Canada atteigne ses cibles climatiques. Cela signifie que les automobilistes paieraient 66,3 sous en taxe carbone par litre d'essence, résultant en une facture d'un peu plus de 42\$ de taxe carbone pour un plein de 64 litres.

Pour fins de comparaison, seuls les prix de vente du marché primaire ont été retenus dans ce rapport pour les juridictions ayant une taxe carbone sous forme de bourse du carbone. Une seconde partie de ce rapport traite de l'évolution des marchés secondaires des bourses du carbone et des taxes carbone à travers le monde durant la pandémie de la COVID-19.

Taxes carbone actuelles

Province	Par Tonne	Par litre d'essence
Colombie-Britannique	40\$	0,0889\$
Québec*	24\$	0,0559\$
Nouveau-Brunswick	30\$	0,0663\$
Île-du-Prince-Édouard	30\$	0,0663\$
Nouvelle-Écosse	4\$	0,0094\$
Terre-Neuve-et-Labrador	20\$	0,0442\$
Minimum federal	30\$	0,0663\$

*Prix de vente final dans le marché primaire

Taxe carbone minimale fédérale

Année	Taxe par tonne de carbone	Taxe carbone sur l'essence
2018	10\$	0,02\$
2019	20\$	0,04\$
2020	30\$	0,07\$
2021	40\$	0,09\$
2022	50\$	0,11\$
2050	300\$	0,66\$

Taxes-sur-les-taxes

Chaque fois que vous faites un plein d'essence, vous payez des taxes-sur-les-taxes. Le gouvernement calcule les taxes de vente sur le prix par litre incluant toutes les taxes cachées. Cela signifie que vous payez des taxes sur le montant des taxes au volume imposées par les gouvernements. Cela coûte autour de 3,3 sous par litre aux conducteurs canadiens.

Taxes-sur-les-taxes			
Province	Taxe-sur-les-taxes fédérale	Taxe-sur-les-taxes provinciale	Taxes-sur-les-taxes totales
Colombie-Britannique	0,017\$	0,000\$	0,017\$
Alberta	0,015\$	0,000\$	0,015\$
Saskatchewan	0,016\$	0,000\$	0,016\$
Manitoba	0,015\$	0,000\$	0,015\$
Ontario	0,016\$	0,025\$	0,041\$
Québec	0,016\$	0,032\$	0,048\$
Nouveau-Brunswick	0,014\$	0,028\$	0,041\$
Î.-P.-É.	0,015\$	0,030\$	0,038\$
Nouvelle-Écosse	0,013\$	0,026\$	0,040\$
Terre-Neuve-et-Labrador	0,017\$	0,033\$	0,050\$
Canada	0,016\$	0,016\$	0,033\$

Répartition des taxes par litre

Essence

Les taxes représentent 52,5% du prix à la pompe. Vous ne les verrez pas toutes notées sur vos reçus, mais vous payez jusqu'à six taxes différentes sur votre essence. Voici la répartition des taxes que vous ne verrez pas sur vos reçus.

Répartition des taxes sur l'essence (\$/L)

Province/Ville	Taxe d'accise provinciale	Taxe carbone	Taxe transport en commun	Taxe de vente provinciale	Taxe d'accise fédérale	Taxe de vente fédérale	Taxe totale	Taxes-sur-les-taxes
Colombie-Britannique	0,145\$	0,089\$	0,000\$	0,000\$	0,100\$	0,041\$	0,375\$	0,017\$
Vancouver	0,085\$	0,089\$	0,185\$	0,000\$	0,100\$	0,046\$	0,505\$	0,023\$
Victoria	0,145\$	0,089\$	0,055\$	0,000\$	0,100\$	0,047\$	0,436\$	0,019\$
Alberta	0,130\$	0,066\$	0,000\$	0,000\$	0,100\$	0,031\$	0,327\$	0,015\$
Saskatchewan	0,150\$	0,066\$	0,000\$	0,000\$	0,100\$	0,033\$	0,349\$	0,016\$
Manitoba	0,140\$	0,066\$	0,000\$	0,000\$	0,100\$	0,032\$	0,339\$	0,015\$
Ontario	0,147\$	0,066\$	0,000\$	0,056\$	0,100\$	0,038\$	0,407\$	0,041\$
Québec	0,173\$	0,056\$	0,000\$	0,069\$	0,100\$	0,039\$	0,437\$	0,049\$
Montréal	0,192\$	0,056\$	0,030\$	0,074\$	0,100\$	0,041\$	0,493\$	0,057\$
Nouveau-Brunswick	0,109\$	0,066\$	0,000\$	0,064\$	0,100\$	0,035\$	0,374\$	0,041\$
Î.-P.-É.	0,085\$	0,066\$	0,000\$	0,064\$	0,100\$	0,035\$	0,350\$	0,038\$
Nouvelle-Écosse	0,155\$	0,009\$	0,000\$	0,060\$	0,100\$	0,033\$	0,357\$	0,040\$
Terre-Neuve-et-Labrador	0,165\$	0,044\$	0,000\$	0,071\$	0,100\$	0,039\$	0,442\$	0,050\$
Canada	0,145\$	0,065\$	0,015\$	0,041\$	0,100\$	0,038\$	0,404\$	0,035\$

Répartition des taxes sur le diesel (\$/L)

Province/Ville	Taxe d'accise provinciale	Taxe carbone	Taxe transport en commun	Taxe de vente provinciale	Taxe d'accise fédérale	Taxe de vente fédérale	Taxe totale	Taxes-sur-les-taxes
Colombie-Britannique	0,150\$	0,102\$	0,015\$	0,000\$	0,040\$	0,048\$	0,355\$	0,015\$
Vancouver	0,090\$	0,102\$	0,185\$	0,000\$	0,040\$	0,051\$	0,468\$	0,021\$
Victoria	0,150\$	0,102\$	0,055\$	0,000\$	0,040\$	0,049\$	0,396\$	0,017\$
Alberta	0,130\$	0,081\$	0,000\$	0,000\$	0,040\$	0,044\$	0,295\$	0,013\$
Saskatchewan	0,150\$	0,081\$	0,000\$	0,000\$	0,040\$	0,045\$	0,316\$	0,014\$
Manitoba	0,140\$	0,081\$	0,000\$	0,000\$	0,040\$	0,048\$	0,309\$	0,013\$
Ontario	0,143\$	0,081\$	0,000\$	0,067\$	0,040\$	0,045\$	0,376\$	0,034\$
Québec	0,202\$	0,071\$	0,000\$	0,090\$	0,040\$	0,049\$	0,452\$	0,047\$
Montréal	0,202\$	0,071\$	0,030\$	0,094\$	0,040\$	0,050\$	0,486\$	0,051\$
Nouveau-Brunswick	0,155\$	0,081\$	0,000\$	0,079\$	0,040\$	0,043\$	0,397\$	0,041\$
Î.-P.-É.	0,142\$	0,081\$	0,000\$	0,081\$	0,040\$	0,044\$	0,387\$	0,039\$
Nouvelle-Écosse	0,154\$	0,012\$	0,000\$	0,069\$	0,040\$	0,038\$	0,312\$	0,031\$
Terre-Neuve-et-Labrador	0,165\$	0,054\$	0,000\$	0,083\$	0,040\$	0,046\$	0,415\$	0,043\$
Canada	0,150\$	0,079\$	0,000\$	0,050\$	0,040\$	0,046\$	0,365\$	0,029\$

Taxes par plein

La facture de taxes moyenne pour un plein d'essence au Canada dépasse légèrement la barre des 26\$, incluant 2\$ de taxes-sur-les-taxes.

Taxes sur un plein de 64 litres						
Province/Ville	Avant les taxes	Taxes provinciales	Taxes fédérales	Taxes-sur-les-taxes	Taxe totale	Total
Colombie-Britannique	31,23\$	14,97\$	9,03\$	1,07\$	24,00\$	55,23\$
Vancouver	29,50\$	22,98\$	9,34\$	1,47\$	32,32\$	61,82\$
Victoria	35,78\$	18,53\$	9,44\$	1,24\$	27,97\$	63,74\$
Alberta	20,62\$	12,54\$	8,38\$	0,95\$	20,91\$	41,53\$
Saskatchewan	21,67\$	13,88\$	8,50\$	1,01\$	22,37\$	44,04\$
Manitoba	23,37\$	11,82\$	8,48\$	0,98\$	20,30\$	43,67\$
Ontario	24,80\$	17,04\$	8,81\$	2,61\$	25,86\$	50,66\$
Québec	23,16\$	20,17\$	8,89\$	3,15\$	29,06\$	52,22\$
Montréal	23,36\$	22,35\$	9,01\$	3,62\$	31,36\$	54,72\$
Nouveau-Brunswick	23,52\$	15,15\$	8,65\$	2,64\$	23,80\$	47,32\$
Î.-P.-É.	24,83\$	13,57\$	8,64\$	2,41\$	22,21\$	47,04\$
Nouvelle-Écosse	21,46\$	14,18\$	8,50\$	2,54\$	22,68\$	44,14\$
Terre-Neuve-et-Labrador	24,40\$	19,12\$	8,90\$	3,18\$	28,02\$	52,42\$
Canada	24,29\$	17,77\$	8,82\$	2,25\$	26,59\$	50,88\$

Notes méthodologiques

Les données sur les prix proviennent des données d'avril 2020 compilées par Kent Marketing Services Limited.

<http://charting.kentgroupltd.com/>

Taxes sur le carbone à travers le monde

Mise en contexte

Bien qu'il y ait 195 pays dans le monde,¹ seulement 45 d'entre eux (23 pour cent) ont adopté une forme de taxe sur le carbone selon le *Carbon Pricing Dashboard*² de la Banque mondiale (certains pays tels les États-Unis ont des formes limitées et régionales de taxes carbone).

Les taxes sur le carbone couvrent 15 pour cent du total des émissions globales. Près de la moitié des émissions couvertes par des taxes sur le carbone sont évaluées à une valeur moindre que 10\$US/tCO₂e, selon le plus récent rapport *State and Trends of Carbon Pricing 2019* de la Banque mondiale.³

Le Canada ne représente que 1,5 pour cent des émissions globales, donc la taxe carbone canadienne n'a qu'un impact minime sur l'environnement mondial, quelque chose que le Premier ministre Justin Trudeau a reconnu.

« Même si le Canada arrêta tout demain matin et que les autres pays n'avaient pas de solution, ça ne fera pas une grosse différence, » a dit Justin Trudeau sur le plateau de *Tout le monde en parle*.⁵

Tandis que le gouvernement du Canada continue d'augmenter sa taxe carbone durant la crise sanitaire et économique de la COVID-19, la FCC a compilé la liste de juridictions suivantes où les taxes sur le carbone ont été gelées ou ont baissé :

- Colombie-Britannique;
- Estonie;
- 30 pays européens faisant partie de la bourse du carbone de l'Union européenne;
- Manitoba;
- Terre-Neuve-et-Labrador;
- Nouvelle-Zélande;
- Norvège;
- Afrique du Sud;
- Royaume-Uni;
- *Western Climate Initiative* (Québec et Californie).

¹ <https://www.state.gov/independent-states-in-the-world/>

² https://carbonpricingdashboard.worldbank.org/map_data

³ <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/31755>

⁴ <https://www.canada.ca/en/environment-climate-change/services/environmental-indicators/global-greenhouse-gas-emissions.html>

⁵ https://www.huffingtonpost.ca/2018/10/22/andrew-scheer-climate-plan-emissions_a_23568623/

Changements dans les taxes sur le carbone durant la pandémie

Gouvernement du Canada

- Hausse de 50 pour cent de la taxe sur le carbone.

Le gouvernement du Canada a haussé de 50 pour cent sa taxe sur le carbone le 1^{er} avril 2020, la faisant passer de 20\$/tonne à 30\$/tonne. Cette hausse fera passer la taxe sur le carbone appliquée sur l'essence de 4,42 sous par litre à 6,63 sous par litre. La taxe sur le carbone fédérale ajoutera 3,90\$ sur le coût d'un plein d'essence pour une berline et 5,29\$ sur le coût d'un plein d'essence pour une fourgonnette.⁶

Colombie-Britannique

- Report de la hausse de la taxe sur le carbone.

Dans le cadre des mesures d'aide annoncées pour la COVID-19, le gouvernement de la Colombie-Britannique a reporté la hausse de sa taxe sur le carbone prévue pour le 1^{er} avril. Le gouvernement a annoncé qu'il réviserait son plan de taxation du carbone d'ici au 30 septembre 2020.⁷

Estonie

- Le Ministre des finances de l'Estonie a recommandé au pays de quitter la bourse du carbone de l'Union européenne;
- Le gouvernement a réduit les taxes sur l'essence.

Le Ministre des finances estonien, Martin Helme, a fait une demande formelle visant à ce que l'Estonie quitte la bourse du carbone de l'Union européenne.⁸ Helme a affirmé que quitter la bourse du carbone de l'Union européenne permettrait de

diminuer le prix de l'électricité et d'aider la population à passer à travers la crise. Bien que le premier ministre a par la suite annoncé que l'Estonie resterait dans la bourse du carbone de l'Union européenne, le fait qu'un ministre des finances demande une baisse de la taxe sur le carbone est très différent de la situation au Canada.

Le gouvernement de l'Estonie a aussi réduit la taxe d'accise sur l'électricité au minimum permis par l'Union européenne et réduit les taxes sur les carburants.^{9 10}

« À cause de la crise économique, tant les revenus des individus que ceux des entreprises ont diminué, mais leurs factures d'électricité et de gaz naturel doivent encore être payées. Afin de les aider à passer au travers de la crise, nous allons réduire les taxes d'accise sur l'essence et l'électricité pour une période de deux ans, » a affirmé Helme.¹¹

Union européenne

- La valeur des bons d'émission a chuté de 32 pour cent durant la crise à la bourse du carbone européenne.

Le système d'échange de droits d'émission de l'Union européenne est un système de bourse du carbone utilisant la quantité de droits d'émission afin de fixer le taux de la taxe sur le carbone. Le taux de la taxe sur le carbone a fortement diminué durant le confinement lié à la COVID-19, passant d'environ 25€ par tonne en 2019 à moins de 15€ par tonne au mois de mars, selon *S&P Global Pratts Analytics*.¹² Selon les données les plus récentes de *l'ICAP Allowance Price Explorer*,¹³ le prix des droits d'émissions de la bourse du carbone de l'Union européenne a diminué de 8,13€ par

⁶ <https://www.canada.ca/en/departement-finance/news/2018/10/background-fuel-charge-rates-in-listed-provinces-and-territories.html>

⁷ <https://globalnews.ca/news/6718250/coronavirus-horgan-stimulus-package/>

⁸ <https://news.err.ee/1074354/finance-minister-formalizes-call-to-leave-eu-co2-scheme>

⁹ <https://news.err.ee/1084746/excise-duty-on-natural-gas-electricity-lowered-from-friday>

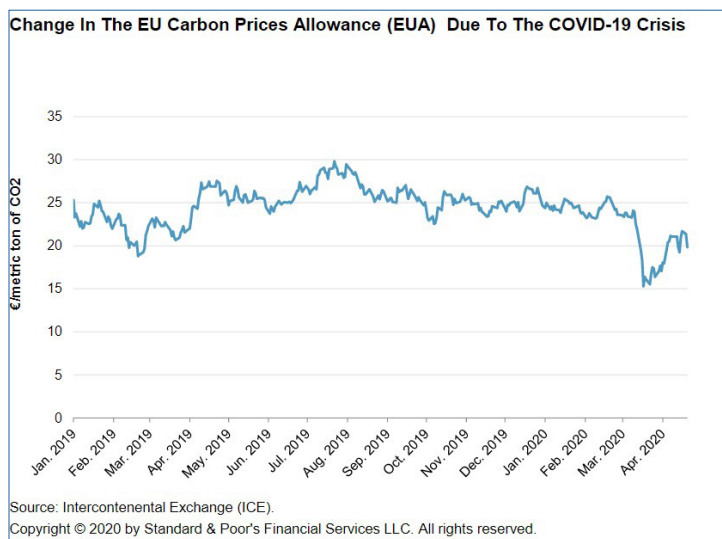
¹⁰ <http://www.baltic-course.com/eng/transport/?doc=155519>

¹¹ <https://news.err.ee/1084746/excise-duty-on-natural-gas-electricity-lowered-from-friday>

¹² <https://www.spglobal.com/ratings/en/research/articles/200429-the-eu-s-drive-for-carbon-neutrality-by-2050-is-undeterred-by-covid-19-11455922>

¹³ <https://icapcarbonaction.com/en/ets-prices>

rapport à son sommet de 2020, représentant une diminution de 32 pour cent. Tandis que la valeur des droits d'émissions a remonté, *S&P Global Pratts Analytics*¹⁴ prévoit que le choc de la COVID-19 continue d'exercer une pression à la baisse sur le marché du carbone pour le reste de l'année. Le tableau ci-dessous illustre la fluctuation de la valeur des droits d'émissions à la bourse du carbone de l'Union européenne.¹⁵



Tous les pays membres de l'Union européenne sont membres de cette bourse du carbone, auxquels d'ajoutent l'Islande, le Liechtenstein et la Norvège.¹⁶ Cela signifie que le taux de taxe sur le carbone a diminué de plus de 30 pour cent pour 30 pays européens durant la crise de la COVID-19.

Manitoba

- Report de l'entrée en vigueur de sa taxe sur le carbone.

Avant la publication de son budget pour 2020, le gouvernement du Manitoba a annoncé qu'il implanterait une taxe sur le carbone de 25\$ par tonne et diminuerait sa taxe de vente d'un point de pourcentage le 1er juillet 2020. Le Manitoba a choisi de suspendre ce plan.¹⁷

Terre-Neuve-et-Labrador

- La taxe carbone est demeurée à 20\$ par tonne.

Tandis que la taxe carbone minimale fédérale a grimpé à 30\$ par tonne le 1er avril 2020, Terre-Neuve-et-Labrador a choisi de laisser sa taxe sur le carbone à 20\$ par tonne.¹⁸

Nouvelle-Zélande

- Le taux de taxe sur le carbone à la bourse du carbone de la Nouvelle-Zélande a baissé de 23 pour cent durant la crise de la COVID-19.

Similaire au système en vigueur dans l'Union européenne, le taux de taxe sur le carbone de la bourse du carbone de la Nouvelle-Zélande est passé d'un sommet de 29,20\$NZ cette année à un creux de 22,50\$NZ, représentant une réduction de 23 pour cent. Les dernières données disponibles via l'*ICAP Allowance Price Explorer* indiquent que le taux de la taxe carbone continue de descendre.¹⁹ Le système d'échange d'émission de la Nouvelle-Zélande permet de garder des droits d'émission en banque afin de les utiliser plus tard, donc les compagnies peuvent acheter des droits d'émission à bas prix durant une récession afin de les utiliser plus tard.²⁰

Norvège

- Élimination de la taxe carbone sur le gaz naturel et le gaz de pétrole liquéfié;
- Paiement reporté des taxes sur l'essence.

Le 1^{er} avril, le gouvernement de la Norvège a réduit son taux de taxe sur le carbone à 0 NOK pour le gaz naturel et le gaz de pétrole liquéfié pour les réductions chimiques ou l'électrolyse, la métallurgie et le traitement de minéraux.²¹ Les taux resteront inférieurs à la taxe carbone précédente jusqu'en 2024.²²

¹⁴ <https://www.spglobal.com/ratings/en/research/articles/200429-the-eu-s-drive-for-carbon-neutrality-by-2050-is-undeterred-by-covid-19-11455922>

¹⁵ <https://www.spglobal.com/ratings/en/research/articles/200429-the-eu-s-drive-for-carbon-neutrality-by-2050-is-undeterred-by-covid-19-11455922>

¹⁶ https://ec.europa.eu/clima/policies/ets_en

¹⁷ <https://winnipegstar.com/news/news-news/manitoba-delays-sales-tax-cut-and-carbon-tax-plan-due-to-covid-19>

¹⁸ Le gouvernement de Terre-Neuve-et-Labrador a confirmé cette information dans un échange de courriels avec la Fédération canadienne des contribuables

¹⁹ <https://icapcarbonaction.com/en/ets-prices>

²⁰ <https://static1.squarespace.com/static/53e333ee4b08ed4322ef199/t/5bc94383eef1a1a7f492afd2/1539916853430/A+Guide+to+the+New+Zealand+Emissions+Trading+Scheme.pdf>

²¹ <https://www.skatteetaten.no/tiltakspakker/>

²² <https://www.skatteetaten.no/bedrift-og-organisasjon/avgifter/saravgifter/om/mineralske-produkter/midlertidig-fritak-for-co2-avgift-pa-naturgass-og-lpg-brukt-i-visse-prosesser/>

Le gouvernement a aussi choisi de reporter la reddition de compte et les paiements de sa taxe sur l'essence, sa taxe sur les huiles minérales, sa taxe sur les huiles lubrifiantes et sa taxe carbone sur les produits minéraux jusqu'au 18 juin.

Le gouvernement de la Norvège a aussi adopté d'autres mesures afin de réduire l'impact financier de la COVID-19, telles le retrait de la taxe d'accise sur le transport aérien entre les mois de janvier et novembre. Tous paiements de la taxe d'accise sur le transport aérien déjà effectué est remboursé aux compagnies aériennes.²³

Afrique du sud

- Report des paiements de la taxe carbone

Tel que nous l'apprend KPMG, le gouvernement de l'Afrique du Sud a reporté le paiement de sa taxe carbone du 31 juillet au 31 octobre en réponse à la crise économique provoquée par la COVID-19. Selon KPMG, « l'extension de trois mois sur le paiement de la taxe carbone donnera un répit à bon nombre de contribuables – pas seulement ceux qui ont des problèmes de flux de trésorerie, mais aussi ceux qui ont été victimes de retards administratifs dans leur enregistrement à la taxe sur le carbone. »²⁴

Royaume-Uni

- Gel de la taxe supplémentaire sur le carbone (qui devait augmenter);
- Gel de la taxe sur les carburants

Le gouvernement du Royaume-Uni a annoncé qu'il gèlerait le taux de sa taxe supplémentaire sur le carbone à 18£ par tonne en 2020 et 2021.²⁵ Le taux de la taxe supplémentaire sur le carbone devait augmenter en suivant l'inflation à partir

de cette année.²⁶ Le gouvernement estime qu'il collectera entre 15 et 20 millions de livres en moins par année que ce qui avait été prévu si le taux augmentait.²⁷ Le gouvernement a aussi gelé sa taxe sur les carburants pour la dixième année consécutive, permettant au conducteur moyen d'épargner 1 200£ par année par rapport au taux qui aurait été en vigueur si l'ascenseur fiscal pré-2010 était encore en vigueur.²⁸

Western Climate Initiative – La bourse du carbone du Québec et de la Californie

- Chute des taux de taxe sur le carbone à la bourse du carbone Québec-Californie durant la crise de la COVID-19.

Selon le système de bourse du carbone en vigueur au Québec et en Californie, les émetteurs doivent acheter des droits d'émission afin de compenser leurs émissions annuelles. La valeur de ces droits d'émission représente le taux de taxe sur le carbone effectif. Au cours de la crise économique provoquée par la COVID-19, la valeur de ces droits d'émission a beaucoup diminué.

« Au cours du dernier mois, le prix de revente des droits d'émission de la Californie a chuté comme une pierre à cause d'une combinaison de fortes ventes et d'un sentiment baissier au niveau macroéconomique causé par la pandémie de coronavirus, » remarque *S&P Global Analytics* en date du 6 avril 2020.²⁹

Lorsque le gouvernement vend ses droits d'émission aux enchères, le prix minimum est de 16,68\$US (autour de 23\$CAD),³⁰ cependant, les droits d'émissions de la Californie ont récemment été achetés pour 12\$US selon *Carbon Pulse*.³¹ Selon le *International Carbon Action Partnership*, les droits d'émissions californiens peuvent être achetés par

²³ <https://www.skatteetaten.no/bedrift-og-organisasjon/avgifter/saravgifter/om/mineralske-produkter/midlertidig-fritak-for-co2-avgift-pa-naturgass-og-lpg-brukt-i-visse-prosesser/>

²⁴ <https://home.kpmg/us/en/home/insights/2020/04/tnf-south-africa-carbon-tax-return-filing-payment-deadline-extended.html>

²⁵ <https://www.carbonbrief.org/budget-2020-key-climate-and-energy-announcements>

²⁶ <https://www.gov.uk/government/publications/autumn-statement-2016-documents/autumn-statement-2016>

²⁷ https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/871948/Budget_2020_policy_costings.pdf

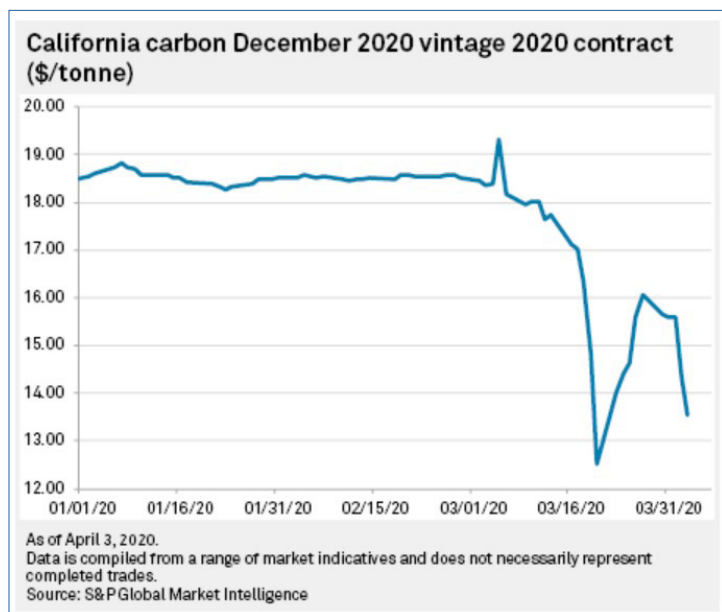
²⁸ https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/871799/Budget_2020_Web_Accessible_Complete.pdf

²⁹ <https://www.spglobal.com/marketintelligence/en/news-insights/latest-news-headlines/calif-carbon-allowance-prices-crumble-amid-coronavirus-fallout-57920277>

³⁰ https://icapcarbonaction.com/en/?option=com_etsmap&task=export&format=pdf&layout=list&systems%5B%5D=73

³¹ <https://carbon-pulse.com/94889/>

les entreprises québécoises et vice-versa.³² Le graphique ci-dessous montre la diminution de la valeur des droits d'émission californiens.³³



Les émetteurs soumis aux règles du WCI peuvent garder un certain nombre de droits d'émissions en banque. Les firmes peuvent donc se procurer des droits d'émission à faible prix et les utiliser plus tard.³⁴

Note : cette section analyse le marché secondaire du *Western Climate Initiative* étant donné que la dernière enchère a eu lieu avant le début de la crise sanitaire et économique de la COVID-19.³⁵

³² <https://icapcarbonaction.com/en/news-archive/703-etss-around-the-world-respond-to-coronavirus>

³³ <https://www.spglobal.com/marketintelligence/en/news-insights/latest-news-headlines/calif-carbon-allowance-prices-crumble-amid-coronavirus-fallout-57920277>

³⁴ https://www.cigionline.org/sites/default/files/documents/Guide%20to%20Emissions_Carmody_Special%20Report_lowres_0.pdf

³⁵ https://ww3.arb.ca.gov/cc/capandtrade/auction/2020_auction_dates.pdf