

Document d'information: Prix Teddy du gaspillage, édition 2021

Fédéral

Julie Payette (gagnante)

Nommée pour : Avoir déshonoré la fonction de gouverneure générale tout en gaspillant des millions de dollars de l'argent des contribuables.

Coût : Plus d'un million de dollars, jusqu'à présent.

L'ex-gouverneure générale Julie Payette se mérite le prix Teddy fédéral cette année pour avoir gaspillé des centaines de milliers de dollars tout en imposant un climat de travail intenable à Rideau Hall.

Payette a dépensé plus de 650 000\$ sur sa cérémonie d'assermentation, et plus de 500 000\$ pour une série de projets de rénovation dans sa résidence officielle, bien qu'elle n'y ait jamais vécu.

L'enquête sur ses techniques de gestion douteuses a coûté un autre 393 000\$ aux contribuables avant que Payette ne démissionne.

En plus de tout ça, elle peut réclamer jusqu'à 206 040\$ par année en remboursement de dépenses aux frais des contribuables, et ce jusqu'à la fin de ses jours.

Ces comptes de dépense continuent de coûter cher aux contribuables canadiens, et ce même après le décès d'ex-gouverneurs généraux, la politique actuelle permettant à leur succession de réclamer des factures pour un six mois additionnels, selon des documents obtenus par la Fédération canadienne des contribuables.

Le gouvernement fédéral n'a pas encore fait d'annonces quant à l'avenir des comptes de dépenses d'ex-gouverneurs généraux.

Le premier ministre doit en prendre note : lorsque le mandat d'un gouverneur général se termine, les fonds publics devraient être coupés eux aussi.

Sources :

<https://www.taxpayer.com/newsroom/new-costs-push-governor-general-julie-payette%E2%80%99s-home-renovation-bill-to-502,395>

<https://www.taxpayer.com/newsroom/former-governor-generals-allowed-to-bill-canadians-beyond-the-grave>

<https://globalnews.ca/news/7634565/julie-payette-resignation-expenses/>

La ministre de la santé Patty Hajdu (nommée)

Nommée pour : avoir dépensé des dizaines de milliers de dollars pour des vols la fin de semaine tout en demandant aux Canadiens et Canadiennes de rester chez eux.

Coût : 73 220\$

Les contribuables ont payé 73 220\$ pour que la ministre de la santé Patty Hajdu puisse retourner à sa résidence de Thunder Bay la fin de semaine, ce malgré le fait qu'elle demandait aux citoyens de rester chez-eux au cours de la première vague de COVID-19.

Parmi ses déplacements, l'on trouve des voyages les fins de semaines de Pâques et de la Fête de la Reine, ce malgré le fait que son ministère ait recommandé d'éviter les déplacements interrégionaux et les rassemblements. Elle a défendu ces déplacements sous prétexte qu'elle devait s'occuper de « dossiers urgents dans sa circonscription » de Thunder Bay nécessitant des déplacements malgré le fait que les rassemblements étaient interdits à ce moment.

Elle n'a jamais fait de commentaire sur son usage personnel d'un jet du ministère des transports, que la ministre de la santé a pris seule.

Santé Canada n'a pas trouvé de documents en lien à l'horaire de travail de Patty Hajdu au cours de ces déplacements lorsque questionné sur le sujet.

Sources :

<https://nationalpost.com/news/politics/liberal-ministers-hajdu-duclos-travelled-often-during-pandemic-even-while-warning-public-to-stay-home>

<https://www.tbnewswatch.com/local-news/hajdus-office-offers-explanation-for-pandemic-flights-to-home-riding-2566834>

<https://www.blacklocks.ca/weekend-flights-cost-73220/>

Affaires mondiales Canada (nommé)

Nommé pour : Avoir dépensé l'argent des contribuables sur une exposition de jouets sexuels géants en Allemagne et une exposition photo de Bryan Adams.

Coût : 59 958\$

Affaires mondiales Canada se mérite une mention cette année pour avoir déboursé des dizaines de milliers de dollars de l'argent des contribuables pour la tenue d'un exposition artistique de jouets sexuels géants en Allemagne et une exposition de photos prises par Bryan Adams.

Les dépenses ont été découvertes par la FCC en examinant les documents du Fonds culturel des missions, une réserve de fonds peu connue à la disposition des affaires étrangères pour promouvoir le Canada à travers le monde.

Nous avons découvert que 51 145\$ du fonds a servi à financer un gala à Toronto en 2017. L'événement tenu au Royal Ontario Museum mettait en vedette les talents de photographes de Bryan Adams.

Quant à l'exposition artistique de jouets sexuels en Allemagne, 8 813\$ a été remis à l'artiste visuelle et musicienne canadienne Peaches pour son exposition solo intitulée

« Whose Jizz is This » à Hambourg, en Allemagne, en 2019. L'exposition mettait en vedette une panoplie de jouets sexuels géants nommée Fleshies.

Lorsque nous lui avons demandé son avis sur le financement, Peaches a remercié les Canadiens et Canadiennes pour leur soutien.

Sources :

<https://www.taxpayer.com/newsroom/ottawa-funds-rock-star-photo-exhibit-and-double-masturbator-display?id=18600>

Le premier ministre Justin Trudeau (nommé)

Nommé pour : avoir dépensé des millions de dollars sur une campagne ratée pour obtenir un siège sur le Conseil de sécurité des Nations unies.

Coût : 2 446 026\$

Le premier ministre Justin Trudeau est nommé pour avoir gaspillé des millions de dollars sur une campagne de quatre ans visant à obtenir un siège sur le Conseil de sécurité des Nations unies.

La campagne s'est soldée par un échec, le Canada arrivant dernier derrière l'Irlande (2^e place) et la Norvège (1^{ère} place). Le Canada a dépensé près de 23 000\$ par vote.

Aucun compte rendu détaillé des dépenses de la campagne n'a été publié, mais certaines dépenses rendues publiques incluent des centaines de milliers de dollars en salaires et en frais de consultants.

Un peu plus de 24 000\$ ont été dépensés pour acheter des cadeaux thématiques du Canada afin que les diplomates canadiens aux Nations unies puissent en donner à leurs visiteurs. Ces items incluent 182 chandelles, 19 portes clés, 194 paires de gants de chez Roots Canada, et 392 boîtes de biscuits à l'érable.

Sources :

<https://www.taxpayer.com/newsroom/-24,170-put-towards-canadian-treats-for-un-diplomats>

<https://www.blacklocks.ca/lost-seat-at-u-n-cost-2-4m/>

<https://time.com/5855483/canada-un-security-council-seat/>

Tous les partis ayant bénéficié de la subvention salariale (nommés)

Nommés pour : avoir utilisé les subventions pandémiques pour faire de la politique.

Coût : au moins 2,9 millions de dollars

Quatre des cinq principaux partis politiques fédéraux se partagent cette nomination.

Les libéraux, les conservateurs, les néodémocrates et les verts ont tous pris l'argent de la Subvention salariale d'urgence du Canada, un programme visant à soutenir les entreprises en difficulté durant la pandémie.

Entre eux, les quatre partis politiques ont reçu 2,9 millions de dollars, bien que les conservateurs aient promis qu'ils retourneraient cet argent. Le Bloc québécois est le seul parti ayant refusé d'appliquer sur cette subvention, et a régulièrement critiqué le choix des autres partis.

Quatre autres partis politiques provinciaux ont pris l'argent. Il s'agit du Parti conservateur uni du premier ministre Jason Kenney, du Parti libéral de l'Alberta, du Parti libéral de l'Île-du-Prince-Édouard, et du Parti vert de la Colombie-Britannique.

Sources :

<https://ipolitics.ca/2020/12/22/eight-political-parties-in-canada-have-received-the-wage-subsidy/>

<https://www.cbc.ca/news/canada/calgary/alberta-ucp-wage-subsidy-1.5587053>

<https://www.taxpayer.com/newsroom/ucp-only-confirmed-governing-provincial-party-to-take-federal-wage-subsidy>

Provincial

Société des traversiers du Québec (gagnant)

Nommé pour : avoir gaspillé des centaines de millions de dollars sur des bateaux défectueux.

Coût : au moins 270 millions de dollars

Le gouvernement du Québec se mérite le prix cette année pour avoir gaspillé des centaines de millions de dollars sur des bateaux percutant régulièrement des quais.

La province a acheté trois navires différents pour opérer une traverse sur le Saint-Laurent depuis 2015. Le premier navire, le F.A. Gauthier, a été acheté chez un chantier naval italien au coût de 175 millions de dollars.

Il s'est avéré être un citron fort coûteux, donc un navire usagé de Terre-Neuve, le MV Apollo, a été acheté au coût de 2 millions de dollars tandis que le F.A. Gauthier était en réparations.

Le Apollo a percuté deux quais au cours de son premier mois de service et a été retiré de la flotte de la STQ sous prétexte qu'il n'était plus en état de naviguer.

La province a ensuite déboursé 45 millions de dollars afin d'acheter le Saaremaa I en guise de remplacement. Il a, lui aussi, percuté un quai à deux reprises.

Un rapport de la vérificatrice générale de la province a établi que l'achat du F.A. Gauthier par la Société des traversiers du Québec était voué à l'échec dû à un manque d'expertise dans les dossiers d'approvisionnement et de mauvaises négociations.

Sources :

<https://www.cbc.ca/news/canada/montreal/auditor-general-ferry-contract-fiasco-1.5781562>

Investissement Québec (nommé)

Nommé pour : avoir dépensé 30 millions de dollars pour... des zeppelins.

Coût : 30 millions de dollars

Cette nomination va à un exemple de gaspillage qui aurait peut-être fonctionné dans les années 1920, mais pas dans les années 2020.

Le gouvernement du Québec a déboursé 30 millions de dollars afin d'acheter des parts dans une startup française du nom de Flying Whales, spécialisée dans la conception de... zeppelins.

Ce n'est pas la première fois que Flying Whales a approché le gouvernement du Québec pour obtenir des fonds. La dernière fois, le gouvernement avait rejeté la demande de la compagnie, soulignant notamment que l'eau nécessaire pour les ballasts de ses zeppelins avait la fâcheuse habitude de geler durant les hivers québécois.

Malgré cela, la province croit aujourd'hui que cette technologie centenaire représente l'avenir, et s'est montrée prête à miser l'argent des contribuables sur son succès.

Sources :

<https://skiesmag.com/news/quebec-defends-30-million-flying-whales-investment/>

<https://canadian-taxpayers-podcast.castos.com/episodes/16-trudeaus-we-troubles-continue-harrington-lake-renovation-costs-soar-and-quebec-invests-in-flying-whales>

<https://montreal.ctvnews.ca/quebec-premier-says-returns-will-fly-high-with-30-million-airship-investment-1.4799285>

Le réseau de santé St. Joseph's en Ontario (nommé)

Nommé pour : avoir donné son accord aux vacances de son PDG malgré les directives de la santé publique déconseillant les voyages à l'étranger.

Coût : un million de dollars, potentiellement

Le Dr. Tom Stewart occupait le poste de PDG du réseau de santé St. Joseph's, à Hamilton, en Ontario, et siégeait sur un comité consultatif en charge de développer les directives contre les voyages de la province.

Malgré cela, il a perdu son travail après que le public ait découvert qu'il avait voyagé en République dominicaine dans le cadre de ses vacances de Noël en 2020. Il s'est avéré que le conseil d'administration du Dr. Stewart avait approuvé ses plans de vacances, et qu'il n'y avait donc pas de motif valable pour son renvoi.

Il pourrait donc recevoir jusqu'à un million de dollars en indemnités de départ aux frais des contribuables. Cela mérite une mention honorable au réseau de santé St. Joseph's pour avoir approuvé un tel parachute doré aux frais des contribuables.

Sources :

<https://www.taxpayer.com/newsroom/taxpayers-federation-slams-1-million-severance-payout-to-former-hospital-ceo?id=18854>

<https://globalnews.ca/news/7570287/st-joes-ceo-stewart-severance-package/>

<https://www.kitchenertoday.com/local-news/ctf-calls-on-province-to-review-severance-clauses-fire-st-josephs-health-system-board-3258520>

Le ministère des transports de la Nouvelle-Écosse (nommé)

Nommé pour : avoir perdu de l'argent sans rien faire.

Coût : des dizaines de millions de dollars chaque année

Encore une fois, le ministère des transports de la Nouvelle-Écosse se mérite d'être nommé pour son traversier inactif, à Yarmouth.

Depuis qu'il a été reparti en 2014, les contribuables néoécossais ont englouti des millions de dollars dans ce traversier déficitaire, payant notamment pour des rénovations à un quai et pour les salaires d'agents de douanes américains.

Le traversier n'a pas appareillé depuis 2018, les saisons 2019, 2020 et 2021 étant annulées à cause de problèmes avec la construction et de craintes associées à la pandémie. La subvention annuelle estimée est de 17,8 millions de dollars.

Bien qu'elle n'ait pas pu opérer le service, la province a versé 3,5 millions de dollars en frais de gestion à Bay Ferries, l'opérateur désigné du service.

Le contrat du traversier est en vigueur jusqu'en 2025.

Sources :

<https://atlantic.ctvnews.ca/profit-margin-of-heavily-subsidized-yarmouth-to-maine-ferry-service-revealed-1.5319529>

<https://www.taxpayer.com/newsroom/taxpayers-federation-proposes-new-year%E2%80%99s-resolutions-for-nova-scotia>

TransLink

Nommé pour : avoir pris les fonds d'urgence de la COVID pour annuler ses baisses de salaire.

Coût : plus de 200 000\$

Le dernier nommé provincial n'est pas étranger aux prix Teddys.

L'agence TransLink de la Colombie-Britannique, l'opérateur régional de transport en commun de la région de Vancouver, a fait les manchettes lorsqu'il a annoncé que ses hauts dirigeants réduiraient leurs salaires de 10 pour cent au printemps dernier.

La décision n'était pas sans conséquence, considérant que le PDG de l'agence gagne plus de 448 000\$ par année, beaucoup plus que les responsables d'agences de transport en commun de taille similaire en Amérique du nord.

Des documents obtenus par la Fédération canadienne des contribuables grâce à la loi sur l'accès à l'information ont révélé que les hauts dirigeants de TransLink ont utilisé les fonds d'urgence fédéraux et provinciaux de la COVID-19 pour annuler leurs baisses de salaire en catimini.

Le coût de ces réductions inexistantes pour les contribuables? Un 263 861\$ digne d'une mention aux Teddys.

Sources :

<https://www.surreynowleader.com/news/upset-arises-over-translink-using-b-c-restart-funds-to-reinstate-pay-cut-of-ceo-executives/>

<https://www.taxpayer.com/newsroom/translink-ceo-covid-pay-cut-reversed?id=18884>

Municipal

La ville de Toronto (gagnante)

Nommée pour : de dispendieuses pistes cyclables temporaires

La ville de Toronto aime essayer de grands projets d'infrastructures comme elle change de sous-vêtements. Si le projet ne fonctionne pas cependant, ce sont les contribuables qui en paient le prix.

Le plus récent exemple? La ville a dépensé 160 000\$ pour bâtir quatre kilomètres de piste cyclable sur Brimley Road en juillet 2020, dans le cadre de sa réponse à la pandémie.

La ville a ensuite décidé de la démanteler cinq mois plus tard, coûtant un autre 80 000\$ aux contribuables torontois.

La ville a gaspillé près d'un quart de million de dollars d'argent des contribuables dans le projet. C'est l'équivalent des factures de taxe foncière de 80 ménages torontois. C'est une grande victoire dans les prix Teddy pour la ville, mais certainement une expérience que les citoyens ne souhaitent pas revivre de sitôt.

Sources :

<https://toronto.ctvnews.ca/toronto-plans-to-remove-bike-lanes-along-brimley-road-five-months-after-building-them-1.5215339>

<https://www.blogto.com/city/2020/12/toronto-removing-one-its-newest-bike-lanes-and-people-are-divided-if-its-good-move/>

L'Hôtel de ville de Vancouver (nommé)

Nommé pour : avoir acheté des fauteuils dispendieux tout en quêtant l'argent du gouvernement fédéral

Cette nomination sur la côte ouest implique une séance de magasinage d'un goût discutable.

Le conseil municipal de la ville de Vancouver a réussi à dépenser plus de 316 000\$ sur du mobilier de designer, incluant des chaises Herman Miller au coût de 1 500\$ chacune. À l'époque, le maire Kennedy Stewart se plaignait publiquement que la ville vivait des difficultés financières à cause de la COVID-19.

Les dépenses ont été réalisées dans le cadre d'un projet de rénovation de l'Hôtel de ville. Les chaises ont été commandées en 2020, au même moment où le maire quêtait publiquement pour obtenir des fonds des autres paliers gouvernementaux.

La ville n'a pas encore annoncé de plan pour retourner ces chaises dispendieuses. Elle se mérite d'être nommée aux prix Teddy pour cette mauvaise décision budgétaire.

Sources :

<https://globalnews.ca/news/7342076/vancouver-mayor-disappointed-high-end-furniture-purchase/>

<https://globalnews.ca/news/7339783/vancouver-city-hall-furniture/>

Rosemont – La-Petite-Patrie (Montréal) (nommé)

Nommé pour : avoir payé pour de la neige en plein hiver.

Coût : 63 000\$

Est-ce que Vancouver paierait pour avoir plus de pluie? Est-ce que Regina paierait pour avoir plus de vent? À Montréal, un arrondissement a choisi de payer 63 000\$ pour de la neige en plein hiver.

L'arrondissement en question, Rosemont – La-Petite-Patrie, a déboursé 63 027\$ pour des opérations d'enneigement cet hiver. L'arrondissement a sorti son équipement le [29 décembre](#).

En dedans des 72 heures suivantes, il tomberait [20 centimètres](#) de neige à Montréal.

Pour ceux qui ne sont pas familiers avec les hivers montréalais, la ville reçoit environ deux mètres de neige à chaque année. Montréal dépasse régulièrement son budget de déneigement.

Sources :

<https://www.taxpayer.com/newsroom/montreal-borough-spent-63,000-on-snowmaking-equipment-rental?id=18921>

<https://www.mtlblog.com/en-ca/news/montreal/snowmaking-machines-in-montreal-cost-one-borough-over-60000>

Le conseiller municipal de Calgary Joe Magliocca (nommé)

Nommé pour : avoir dépensé de l'argent pour nourrir ses amis imaginaires

Coût : 79 904\$

Ce nommé est digne de celui qui a inspiré les prix Teddy, Ted Weatherill, un ancien fonctionnaire fédéral qui a dépensé des milliers de dollars sur de la nourriture et de la boisson avant de perdre son emploi.

Le conseiller municipal Joe Magliocca, de Calgary, a été épinglé après avoir facturé des centaines de dollars pour des steaks, du vin et des cocktails lors d'une visite officielle à Québec.

Une enquête menée par Postmedia a découvert que 10 des personnes nommées sur les reçus de Magliocca ne se sont jamais présentés à ces rendez-vous, suggérant qu'il a des amis imaginaires plutôt gourmands.

Un audit comptable sur l'affaire a coûté 64 000\$ aux contribuables. Un second rapport a conclu que plus de la moitié des remboursements de dépenses accordés à Magliocca depuis 2017 n'aurait jamais dû avoir lieu.

Jusqu'à date, Magliocca a redonné 6 220\$ à la ville.

Sources :

<https://www.cbc.ca/news/canada/calgary/city-council-magliocca-expenses-audit-1.5711819>

<https://www.660citynews.com/2020/02/04/ctf-says-councillors-spending-is-disturbing-and-deeply-concerning/>

<https://calgaryherald.com/news/local-news/magliocca-fofo>

Le conseil municipal de Regina (nommé)

Nommé pour : s'être rempli les poches pendant que les citoyens perdaient leurs emplois.

Coût : 137 250\$ par année, avec leur pleine augmentation

Notre dernier nommé municipal est le conseil municipal de Regina, qui s'est accordé une augmentation salariale de 26 pour cent au plus fort de la pandémie, tout juste après avoir mis-à-pied 80 pour cent des employés temporaires de la ville.

Malheureusement, ils ne sont pas seuls. Le conseil municipal de Kelowna, en Colombie-Britannique a reçu une augmentation automatique en janvier, tandis que le maire François Veilleux, de Beauceville, une petite municipalité de 6 354 habitants au Québec, s'enlignait pour recevoir une « prime pandémie » de 25 000\$ jusqu'à ce que le public l'apprenne et que le conseil municipal l'annule.

Bien que le conseil municipal de Regina se mérite la mention aux prix Teddy, tous les politiciens municipaux ayant fait de même sont tout aussi méritants.

Sources :

<https://globalnews.ca/news/7300277/regina-city-council-salary-increase/>

<https://globalnews.ca/news/7572718/kelowna-city-council-criticized-pay-increase/>

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1757655/beauceville-salaire-100-000-dollars-francois-veilleux>

<https://www.secondstreet.org/wp-content/uploads/2021/02/Cost-cutting-options-for-municipalities-Final.pdf>

Prix pour l'œuvre d'une vie 2021 : Services publics et Approvisionnement Canada

Nommé pour : le fiasco du système de paie Phénix.

Le prix pour L'œuvre d'une vie est le Teddy le plus prestigieux.

Par le passé, les récipiendaires ont représenté la crème de la crème du gaspillage, allant d'ex-premiers ministres à Bombardier et Bev Oda.

Après 12 ans, deux gouvernements et plus de 2 milliards de dollars gaspillés, Services publics et Approvisionnement Canada se mérite le cochon d'or pour le fiasco du système de paye Phénix.

Ce qui se voulait être un plan du gouvernement Harper pour faire sauver de l'argent aux contribuables a fini par faire l'inverse.

Les dépassements de coûts et les délais du système de paye Phénix ont fait en sorte que des milliers de fonctionnaires fédéraux n'ont pas reçu la paye qui leur était due pendant des années. Dans certains cas, ils ont été payés bien plus que ce qui leur était dû. Les libéraux de Justin Trudeau méritent une part du blâme pour avoir ignoré les avertissements répétés des fonctionnaires leur disant que le système n'était pas prêt, optant plutôt pour le lancer tel quel.

Bien que le système Phénix ait été réparé depuis, au coût de 2,6 milliards de dollars pour les contribuables, une dernière manchette est sortie pour ajouter insulte à l'injure pour les contribuables.

Plus tôt cette année, il a été révélé que des primes totalisant 1,7 millions de dollars ont été remises aux hauts fonctionnaires responsables de l'implantation désastreuse du système Phénix.

S'il y a bien un phénomène unique au gouvernement, c'est bien de donner des primes pour avoir gaspillé l'argent des contribuables.

Sources :

<https://www.blacklocks.ca/bonuses-totaled-1695895/>

<https://nationalpost.com/news/senior-government-bureaucrats-managing-the-problem-plagued-phoenix-pay-system-received-nearly-2m-in-bonuses>

<https://www.cbc.ca/news/politics/phoenix-pay-system-privacy-breach-1.5466855>