



Les Changements fiscaux pour le Nouvel An 2024

FÉDÉRATION CANADIENNE
DES CONTRIBUABLES

DÉCEMBRE 2023

Fédération
canadienne des

contribuables

À propos de la Fédération canadienne des contribuables

La Fédération canadienne des contribuables est un organisme à but non-lucratif, non-partisan, de défense des citoyens, qui lutte pour moins d'impôts, moins de gaspillage et plus d'imputabilité au gouvernement. La FCC a été fondée en Saskatchewan en 1990 lorsque l'*Association of Saskatchewan Taxpayers* et la *Resolution One Association of Alberta* ont joint leurs forces afin de créer une association nationale de défense des contribuables. Aujourd'hui, la FCC compte plus de 235 000 sympathisants à travers le pays.

La FCC a un bureau fédéral à Ottawa, ainsi que des bureaux régionaux en Colombie-Britannique, en Alberta, dans les Prairies (SK et MB), en Ontario, au Québec et dans les provinces de l'Atlantique. Les bureaux régionaux de la FCC font de la recherche et des activités en lien avec leur mission de défense des contribuables de leurs régions, en plus de leur rôle de représentants locaux d'initiatives pancanadiennes.

Les bureaux régionaux de la FCC font des centaines d'entrevues à chaque mois, tiennent des conférences de presse et émettent régulièrement des communiqués de presse, lettres d'opinion et autres publications au nom de tous les supporters de la FCC. La publication phare de la FCC, le magazine *The Taxpayer* (en anglais seulement) est publié trois fois par année. Les courriels Info-action sont envoyés au fur et à mesure que des enjeux font surface.

Chaque contribuable canadien supportant la mission de la Fédération canadienne des contribuables peut, gratuitement, devenir l'un de nos sympathisants en s'inscrivant à notre liste d'envoi *Info-action*. Les sympathisants ayant fait un don peuvent aussi recevoir notre publication phare, le magazine *The Taxpayer* (en anglais), publié trois fois par an.

La FCC est indépendante de toute affiliation institutionnelle ou partisane. Tous les membres du personnel, du conseil d'administration et des représentants de la FCC n'ont pas le droit d'être membres d'un parti politique. En 2021-22, la FCC a recueilli 5,1 millions de dollars grâce à 45 509 dons. Les dons à la FCC ne sont pas déductibles comme une contribution caritative.

Fédération
canadienne des
contribuables

Introduction

Le rapport sur les Changements fiscaux du Nouvel An indique les principaux changements fiscaux qui interviendront en 2024 dans chacune des provinces du Canada. Le rapport présente plusieurs modifications fiscales bientôt en vigueur, dont l'impôt sur le revenu, les taxes sur le carbone et les taxes foncières. En additionnant l'impôt sur le revenu, les taxes de vente, les taxes foncières et toutes les autres taxes, la famille canadienne moyenne consacre près de [46,1 %](#) de son budget aux impôts, selon l'Institut Fraser.

Le rapport met en évidence les différents ajustements fiscaux qui entreront en vigueur au courant de l'année 2024 afin de fournir une estimation des coûts pour l'augmentation des charges sociales, comme les paiements obligatoires du Régime de pensions du Canada et de l'assurance-emploi, les hausses de la taxe sur le carbone, les augmentations de la taxe sur les boissons alcoolisées et le glissement des tranches d'imposition.

Le glissement des tranches d'imposition se produit lorsque les gouvernements ne modifient pas les tranches d'imposition en fonction de l'inflation et que l'inflation peut automatiquement faire passer les contribuables dans une tranche d'imposition supérieure, même s'ils n'ont pas réellement les moyens d'acheter plus. Avec le glissement des tranches d'imposition, le montant personnel de base s'érode également au fil du temps.

Alors que le gouvernement du Canada a augmenté les impôts, la Fédération canadienne des contribuables a déterminé que [51 autres gouvernements nationaux](#) ont accordé des allègements fiscaux pendant la pandémie ou on fait cela dans le but d'alléger le fardeau de l'inflation. Les gouvernements nationaux qui ont accordé des allègements fiscaux comprennent plus de la moitié des pays du G7 et du G20 et deux tiers des pays de l'Organisation de coopération et de développement économiques.

Gouvernement fédéral

Les travailleurs canadiens verront leurs impôts fédéraux sur le revenu augmenter en 2024 en raison de la hausse des charges sociales. Le gouvernement fédéral augmente également les taxes sur les boissons alcoolisées et la taxe sur le carbone en 2024.

Le tableau ci-dessous montre la variation totale de l'impôt fédéral sur le revenu que les Canadiens paieront en 2024, compte tenu des modifications apportées au Régime de pensions du Canada et à l'assurance-emploi. Presque tous les Canadiens paieront des impôts fédéraux plus élevés en 2024.

Revenu	Augmentations totales de l'impôt sur le revenu en 2024
30 000 \$	9 \$
40 000 \$	12 \$
50 000 \$	15 \$
60 000 \$	18 \$
80 000 \$	347 \$
100 000 \$	347 \$
150 000 \$	347 \$
200 000 \$	347 \$

Le gouvernement fédéral a également annoncé un [deuxième impôt sur le RPC](#) à compter de 2024. Le « RPC2 » sera appliqué à tout revenu situé entre 68 500 \$ et 73 200 \$, et le montant maximal de l'impôt sera de 188 \$ en 2024. Cela signifie que le RPC2 est une augmentation de l'impôt sur le revenu en sus du revenu imposable initial du RPC, jusqu'à concurrence d'un nouveau plafond de 73 200 \$.

Cela signifie également que l'impôt global du RPC versé par les travailleurs gagnant 73 200 \$ ou plus sera d'environ 4 055 \$, pour une augmentation totale de 301 \$ (RPC + RPC2) en 2024.

L'assurance-emploi

Le [taux de cotisation à l'assurance-emploi \(AE\)](#) et le maximum de la rémunération assurable augmenteront tous les deux. Ainsi, en 2024, les employés devront verser 1 049 \$ et les employeurs, 1 469 \$, à l'AE. Cela représente une augmentation de 66 \$ du montant de la cotisation pour les employeurs et de 47 \$ pour les employés (pour les travailleurs gagnant 63 200 \$ ou plus).

Le Régime de pensions du Canada

Le maximum des gains ouvrant droit à une pension couvert par le [Régime de pensions du Canada](#) augmentera cette année. Ainsi, en 2024, les employeurs et les employés devront chacun verser 3 867 \$. Cela représente une augmentation d'impôt de 114 \$ en 2024 pour les employeurs et les employés (pour les travailleurs gagnant 68 500 \$ ou plus).

Année	Taux de cotisation	Maximum de la rémunération assurable	Cotisations des employés	Cotisations de l'employeur
2023	1,63 %	61 500 \$	1 002 \$	1 403 \$
2024	1,66 %	63 200 \$	1 049 \$	1 469 \$
Augmentation			47 \$	66 \$

Année	Taux de cotisation	Maximum des gains ouvrant droit à pension	Exemption générale	Cotisations des employés	Cotisations de l'employeur
2023	5,95 %	66 600 \$	3 500 \$	3 754 \$	3 754 \$
2024	5,95 %	68 500 \$	3 500 \$	3 867 \$	3 867 \$
Augmentation				114 \$	114 \$

En 2018, les factures d'impôt des employés et des employeurs s'élevaient respectivement à 858 \$ et à 1 202 \$. Cela signifie que l'impôt sur l'AE a augmenté de 191 \$ pour les employés et de 267 \$ pour les employeurs depuis 2018.

Au total, les charges sociales fédérales (RPC et AE) coûteront 5 104 \$ à un travailleur gagnant 73 200 ou plus en 2024. Son employeur sera également contraint de payer 5 524 \$.

La taxe carbone

La [taxe sur le carbone](#) du gouvernement fédéral devrait passer de 65 \$ à 80 \$ par tonne le 1er avril 2024. Cela fera passer la taxe sur le carbone actuelle de 14,3 cents à 17,6 cents le litre d'essence. À ce taux plus élevé, la taxe sur le carbone coûtera environ 12,32 \$ à une famille chaque fois qu'elle fera le plein de sa fourgonnette de 70 litres. Les contribuables de toutes les provinces et de tous les territoires, à l'exception du Québec, sont obligés de payer ce taux de taxe fédérale sur le carbone.

Le gouvernement fédéral [prétend](#) que « les familles vont mieux s'en sortir » avec sa taxe sur le carbone et son système de remboursement. Cependant, un [rapport du directeur parlementaire du budget \(DPB\)](#) montre que la taxe sur le carbone coûtera au ménage moyen entre 377 \$ et 911 \$ en 2024-2025, même après les remboursements.

La deuxième taxe carbone

Le gouvernement fédéral a imposé une deuxième taxe sur le carbone par le biais de règlements sur les carburants en 2023. Si les producteurs de carburant ne peuvent pas satisfaire aux exigences de la réglementation, ils seront contraints de payer la deuxième taxe sur le carbone.

La deuxième taxe sur le carbone devrait augmenter le prix de l'essence jusqu'à 17 cents le litre et coûter au ménage moyen entre 384 \$ et 1 157 \$ par année d'ici 2030, selon l'analyse du DPB.

L'exonération de la taxe carbone sur le chauffage résidentiel au mazout

Le gouvernement fédéral [a annoncé](#) une suspension de la taxe fédérale sur le carbone appliquée sur le mazout de chauffage pendant trois ans. Cela [signifie](#) que les ménages qui utilisent du mazout de chauffage paieront 17 cents de moins le litre jusqu'en avril 2024, puis 21 cents de moins le litre par la suite.

Seulement [3 %](#) des Canadiens utilisent du mazout de chauffage. Le gouvernement Trudeau a jusqu'à présent refusé d'étendre l'exemption de la taxe sur le carbone à d'autres formes de chauffage résidentiel, comme le gaz naturel. La suppression de la taxe fédérale sur le carbone du gaz naturel permettrait au ménage moyen d'économiser environ [300 \\$ cette année](#) et environ 1 100 \$ sur trois ans, puisque le gouvernement augmente la taxe sur le carbone chaque année.

Les taxes sur les boissons alcoolisées

La taxe avec indexation sur l'alcool augmentera la taxe d'accise sur la bière, le vin et les spiritueux en fonction de l'inflation le 1er avril 2024. [Les taxes représentent déjà](#) environ la moitié du prix de la bière, 65 % du prix du vin et plus des trois quarts du prix des spiritueux.

La taxe avec indexation sur l'alcool [entraînera](#) une augmentation de 4,7 % de la taxe d'accise fédérale sur la bière, le vin et les spiritueux en 2024. Cette augmentation coûtera aux contribuables environ 100 millions de dollars en 2024-2025.

La taxe sur les services numériques

Le gouvernement fédéral [a déposé](#) une loi en novembre 2023 qui ouvre la voie à une taxe sur les services numériques (TSN).

Le DPB estime que la TSN coûtera aux contribuables 1,2 milliard de dollars en 2024, mais cette estimation des recettes dépend du moment où la taxe sera mise en œuvre.

La TSN cible les grandes entreprises exploitant des places de marché électronique, des plateformes de médias sociaux et générant des revenus grâce à la publicité en ligne, comme Amazon, Google, Facebook, Uber et Airbnb. Cependant, les consommateurs devraient s'attendre à payer des prix plus élevés à cause de la taxe. Face à la TSN de 3 % en France, Amazon a simplement [augmenté](#) ses frais de commission aux fournisseurs français du même montant.

« Une étude d'impact économique de la taxe française sur les services numériques montre qu'environ 55 % de la charge fiscale totale sera supportée par les consommateurs, 40 % par les entreprises utilisant les plateformes numériques et seulement 5 % par les entreprises du numérique visées par la nouvelle taxe », selon la [Tax Foundation](#).

Autres modifications fiscales

- Le budget de 2023 a instauré une taxe de 2 % sur les [rachats d'actions](#) à compter du 1er janvier 2024.
- Le budget de 2023 [apporte des modifications](#) pour obliger les institutions financières à payer de l'impôt sur les dividendes reçus.
- Le budget de 2023 met en œuvre l'[accord sur l'impôt minimal mondial](#) des entreprises, en vertu duquel chaque entreprise située au moins partiellement dans un pays signataire sera assujettie au taux minimal de 15 %.
- Le budget de 2023 [a haussé](#) de 15 % à 20,5 % le taux de l'impôt minimum de remplacement pour les personnes à revenu élevé.
- Le gouvernement fédéral [supprime](#) la TPS sur les logements locatifs construits à cet effet et sur la psychothérapie et la thérapie de counseling.

Colombie-Britannique

La taxe carbone

La taxe sur le carbone de la Colombie-Britannique devrait passer de 65 \$ à 80 \$ par tonne le 1er avril 2024. La taxe sur le carbone coûtera 17 cents le litre d'essence, 21 cents le litre de diesel et 15 cents le mètre cube de gaz naturel.

Voici comment la hausse de la taxe sur le carbone aura une incidence sur un couple en Colombie-Britannique qui possède une Dodge Caravan et un Ford F-150 : La taxe sur le carbone coûtera plus de 13 \$ pour un plein de leur minifourgonnette et près de 17 \$ pour un plein de leur camionnette lorsque la taxe atteindra 80 \$ la tonne.

Faire le plein de leur minifourgonnette une fois par semaine et de leur camionnette une fois toutes les deux semaines coûtera 1 124 \$ au couple en 2024 simplement pour payer la taxe sur le carbone.

Un ménage moyen au Canada consomme environ 2 385 mètres cubes de gaz naturel par année. La facture annuelle totale de la taxe sur le carbone sur le gaz naturel sera de 347 \$, incluant les trois premiers mois de l'année à 65 \$ la tonne. Cela signifie que le coût total de la taxe sur le carbone en 2024 sera d'environ 1 470 \$.

La deuxième taxe carbone

Les contribuables de la Colombie-Britannique paient également [une deuxième taxe sur le carbone](#) au moyen de règlements sur les carburants qui coûtent environ 17 cents le litre d'essence.

La taxe sur la spéculation et l'occupation

Le gouvernement de la Colombie-Britannique étend sa taxe sur la spéculation immobilière et les logements vacants à 13 autres municipalités. En janvier 2025, les propriétaires d'immeubles résidentiels devront déclarer s'ils doivent payer ces taxes en fonction de la façon dont ils ont utilisé la propriété en 2024.

Le taux d'imposition est actuellement fixé à 0,5 % pour les citoyens canadiens et les résidents permanents et à 2 % pour les personnes qui ne paient pas la majorité de leurs impôts au Canada.

Alberta

La taxe sur les carburants

Le gouvernement de l'Alberta doit lever la suspension de la taxe provinciale sur les carburants à compter du 1er janvier 2024.

Le printemps dernier, la première ministre Danielle Smith a prolongé la suspension de la taxe sur le carburant, ce qui a permis d'économiser 13 cents le litre d'essence et de diesel.

Si la taxe provinciale sur le carburant est rétablie, il en coûtera aux conducteurs environ 10 \$ de plus pour faire le plein d'une fourgonnette familiale, environ 15 \$ de plus pour faire le plein d'une camionnette légère et environ 130 \$ de plus chaque fois qu'un camionneur remplit les réservoirs de diesel d'un gros camion de forage.

L'impôt sur le revenu des particuliers

Le gouvernement de l'Alberta a promis de créer une tranche d'imposition plus faible pour les premiers 59 000 \$ des travailleurs de l'Alberta.

À l'heure actuelle, les travailleurs de l'Alberta sont imposés à 10 % sur leurs premiers 131 220 \$ de gains, l'un des taux d'imposition les plus élevés au Canada.

Le gouvernement a promis de créer une tranche d'imposition plus faible pour que les Albertains soient imposés à 8 % sur les premiers 59 999 \$ de revenus, ce qui permet au travailleur moyen de l'Alberta d'économiser [environ 760 \\$](#), selon les conservateurs unis.

Pour ceux qui gagnent moins de 60 000 \$, cela représentera une réduction de 20 % de l'impôt provincial sur le revenu.

La loi doit être déposée en 2024.

La Loi sur la protection des contribuables

En [novembre 2023](#), le gouvernement de l'Alberta a renforcé la Loi sur la protection des contribuables, ce qui signifie qu'un référendum devra également être tenu avant que le gouvernement puisse augmenter l'impôt sur le revenu des particuliers ou l'impôt des entreprises.

Saskatchewan

L'impôt sur les petites entreprises

Le 1er juillet 2024, le gouvernement de la Saskatchewan [fera passer](#) le taux d'imposition sur les petites entreprises de 1 % à 2 %. Le gouvernement l'avait déjà relevé d'un point de pourcentage en juillet 2023.

Manitoba

Impôt sur le revenu

Le gouvernement du Manitoba a apporté [des modifications](#) aux tranches d'imposition des particuliers dans le budget de 2023. À compter de 2024, la première tranche d'imposition passera de 36 842 \$ à 47 000 \$. La deuxième tranche d'imposition passera de 79 625 \$ à 100 000 \$. Voici les économies estimées pour les Manitobains à différents niveaux de revenu en raison de ces modifications :

Revenu	Modification des taxes payées
30 000 \$	- 84 \$
40 000 \$	- 177 \$
50 000 \$	- 326 \$
60 000 \$	- 360 \$
80 000 \$	- 444 \$
100 000 \$	- 1 368 \$
150 000 \$	- 1 594 \$
200 000 \$	- 1 820 \$

Dans le budget de 2023, le gouvernement du Manitoba a également augmenté le montant personnel de base de 10 145 \$ à 15 000 \$. Cela signifie que les Manitobains peuvent gagner plus d'argent avant d'avoir à payer des impôts. Ce changement a été mis en œuvre pour l'année d'imposition 2023 et permettra à un contribuable d'économiser jusqu'à 524 \$ sur son impôt de 2023.

Le gouvernement actuel n'a annoncé aucune intention de modifier cet allègement fiscal.

Taxe sur les carburants

Le gouvernement du Manitoba [a déposé](#) une loi visant à supprimer temporairement la taxe provinciale sur l'essence de 14 cents le litre le 1er janvier 2024 et à maintenir la réduction en place pendant six mois, avec la possibilité de la prolonger jusqu'à un an.

[Voici](#) comment la réduction d'impôt affectera les Manitobains : une famille manitobaine moyenne qui fait le plein d'une berline une fois par semaine et d'une minifourgonnette toutes les deux semaines économisera 342 \$ au cours de la réduction d'impôt de six mois.

L'impôt-santé des employeurs

En janvier 2024, le gouvernement du Manitoba réduit l'impôt sur les employeurs des services de santé et de l'enseignement postsecondaire. [Les modifications](#) apportées aux seuils fiscaux permettront à environ 900 000 entreprises du Manitoba de bénéficier d'une réduction d'impôt.

Ontario

Taxe sur les carburants

À l'été 2022, le gouvernement de l'Ontario a réduit la taxe provinciale sur l'essence de 6,4 cents le litre. La mesure devait durer jusqu'au 31 décembre 2022. Depuis, le gouvernement de l'Ontario a [prolongé](#) la réduction de la taxe à deux reprises, la réduction devant maintenant expirer le 30 juin 2024.

Voici comment la réduction de la taxe sur l'essence aura une incidence sur un couple en Ontario qui possède une Dodge Caravan et un Ford F-150 :

Ils économiseront près de 4,33 \$ en faisant le plein de leur minifourgonnette et 5,58 \$ en faisant le plein de leur camionnette. Faire le plein de leur minifourgonnette une fois par semaine et de leur camionnette une fois toutes les deux semaines signifie que cette réduction de taxe permettra au couple d'économiser 185 \$ pour le premier semestre de 2024.

La contribution-santé de l'Ontario

Bien que bon nombre des tranches d'imposition de l'Ontario soient indexées en fonction de l'inflation, [la contribution-santé de l'Ontario \(CSO\)](#) est automatiquement déduite du salaire de tout ontarien gagnant plus de 20 000 \$ par année, et les seuils de ces tranches ne sont pas indexés. La CSO s'applique à toute personne gagnant plus de 20 000 \$ par année et augmente graduellement jusqu'à un maximum de 900 \$ par contribuable. Le seuil de base de 20 000 \$ est demeuré le même depuis l'introduction de la taxe en 2004. Le maximum de 900 \$ s'applique à toute personne gagnant 200 600 \$ ou plus, ce

qui n'a pas non plus changé depuis l'introduction de la taxe. Cela signifie que chaque Ontarien gagnant plus de 20 000 \$ est assujéti à la non-indexation des tranches d'imposition.

Un contribuable gagnant 60 000 \$ paiera 1 000 \$ selon la CSO prévue pour 2024.

La taxe sur les logements vacants

La ville de Toronto [augmente](#) sa taxe sur les logements vacants en 2024. Toute résidence laissée inoccupée pendant plus de six mois de l'année sera assujéti à une taxe de 3 % de la valeur imposable actuelle, comparativement à 1 % lors de son introduction en 2022.

Québec

Impôt sur le revenu

Dans le budget de 2023, le gouvernement du Québec a [abaissé](#) d'un point de pourcentage le taux d'imposition sur le revenu des deux premières tranches. Cela signifie que les contribuables québécois économiseront jusqu'à 814 \$ en produisant leurs déclarations de revenus de 2023 ce printemps.

Le Régime de rentes du Québec

Le taux de cotisation du [Régime de rentes du Québec \(RRQ\)](#) augmente en 2024, le gouvernement ajoutant une autre composante au régime supplémentaire créé en 2022. Cela signifie que les employés et les employeurs versent chacun 4 348 \$ au RRQ en 2024. Cela représente une augmentation de 310 \$ du montant de la cotisation pour les employés et les employeurs. Le montant maximal de l'impôt du RRQ devrait continuer d'augmenter à l'avenir et atteindre 4 410 \$ pour les employés et les employeurs d'ici 2025.

Année	Maximum des gains ouvrant droit à pension	Exemption générale	Cotisations des employés	Cotisations de l'employeur
2023	\$66,600	\$3,500	\$4,038	\$4,038
2024	\$71,200	\$3,500	\$4,348	\$4,348
Augmentation			\$310	\$310

Le gouvernement du Québec a également annoncé des modifications pour 2024 qui permettront aux travailleurs de plus de 65 ans de cesser volontairement de cotiser au RRQ.

L'assurance-emploi du Québec

Le taux de cotisation à l'assurance-emploi (AE) du Québec et le maximum de la rémunération assurable augmenteront tous les deux en 2024. Cela signifie que les employés verseront 834 \$ et les employeurs, 1 168 \$, à l'AE du Québec en 2024. Cela représente une augmentation de 53 \$ du montant de la cotisation pour les employés et de 75 \$ pour les employeurs.

Année	Taux de cotisation	Maximum de la rémunération assurable	Cotisations des employés	Cotisation de l'employeur
2023	1,27 %	61 500 \$	781 \$	1 093 \$
2024	1,32 %	63 200 \$	834 \$	1 168 \$
Augmentation			53 \$	75 \$

La taxe carbone

Au Québec, la taxe provinciale sur le carbone a récemment augmenté à 12,27 cents le litre d'essence et à 14,86 cents le litre de diesel. Cela signifie que la taxe sur le carbone coûtera environ 9 \$ à une famille chaque fois qu'elle fera le plein de sa minifourgonnette.

Nouveau-Brunswick

Exonération de la taxe carbone sur le chauffage résidentiel

En raison de l'[annonce](#) du 26 octobre par le gouvernement fédéral d'une suspension de la taxe sur le carbone pendant trois ans, les résidents du Nouveau-Brunswick, qui utilisent [en moyenne](#) 2 484 litres de mazout de chauffage par année, économiseront 582 \$ sur leurs factures de chauffage en 2024, en tenant compte de la hausse de la taxe sur le carbone du 1er avril 2024. Environ [7 %](#) des familles au Nouveau-Brunswick utilisent des appareils de chauffage résidentiel au mazout.

Nouvelle-Écosse

Exonération de la taxe carbone sur le chauffage résidentiel

En raison de l'[annonce](#) du 26 octobre par le gouvernement fédéral d'une suspension de la taxe sur le carbone de trois ans, les Néo-Écossais, qui utilisent [en moyenne](#) 2 484 litres de mazout de chauffage par année, économiseront 582 \$ sur leurs factures de chauffage en 2024, en tenant compte de la hausse de la taxe sur le carbone du 1er avril 2024. Environ [32 %](#) des familles de la Nouvelle-Écosse utilisent du mazout de chauffage.

Glissement des tranches d'imposition

Le gouvernement de la Nouvelle-Écosse n'indexe pas les tranches d'imposition en fonction de l'inflation. Cela signifie que chaque année, à mesure que les revenus augmentent avec l'inflation, les Néo-Écossais paient plus d'impôt sur le revenu parce qu'ils sont poussés dans des tranches d'imposition plus élevées.

Le tableau ci-dessous montre combien le glissement des tranches d'imposition coûtera aux Néo-Écossais à différents niveaux de revenu en 2024 :

Revenu	Augmentation des impôts 2024
30 000 \$	134 \$
40 000 \$	134 \$
50 000 \$	134 \$
60 000 \$	186 \$
80 000 \$	186 \$
100 000 \$	227 \$
150 000 \$	479 \$
200 000 \$	500 \$

Île-du-Prince-Édouard

Exonération de la taxe sur le carbone sur le chauffage résidentiel

En raison de l'[annonce](#) par le gouvernement fédéral d'une réduction de la taxe sur le carbone pendant trois ans le 26 octobre, les Insulaires, qui utilisent [en moyenne](#) 3 000 litres de mazout de chauffage par année, économiseront 704 \$ sur leurs factures de chauffage en 2024, en tenant compte de la hausse de la taxe sur le carbone du 1er avril 2024. Environ [40 %](#) des familles de l'Î.-P.-É. utilisent du mazout de chauffage.

Le gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard a également mis en place des [modifications fiscales supplémentaires](#) pour 2024 :

- Le crédit d'impôt pour le mieux-être des enfants augmentera de 500 \$ pour atteindre 1 000 \$.
- Le montant du crédit d'impôt en raison de l'âge pour les personnes de plus de 65 ans a été augmenté à 5 595 \$.
- Le seuil de réduction d'impôt pour faible revenu a été relevé en 2024, passant de 20 750 \$ à 21 500 \$.

Modifications de l'impôt sur le revenu

Le gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard a annoncé d'importantes modifications à l'impôt sur le revenu dans son [budget de 2023](#). Le gouvernement a augmenté le montant personnel de base de 750 \$ pour le porter à 12 750 \$ pour l'année d'imposition 2023 et à 13 500 \$ pour l'année d'imposition 2024. Il a également ajouté des tranches d'imposition supplémentaires et abaissé les taux pour les trois premières.

Le tableau ci-dessous montre les effets des modifications apportées au montant personnel de base et à la tranche d'imposition pour les Insulaires à différents niveaux de revenu :

Income	Économies d'impôt 2024
30,000 \$	-148 \$
40,000 \$	-165 \$
50,000 \$	-182 \$
60,000 \$	-200 \$
80,000 \$	-185 \$
100,000 \$	-195 \$
150,000 \$	+528 \$
200,000 \$	+1,575 \$

Terre-Neuve-et-Labrador

Exonération de la taxe carbone sur le chauffage résidentiel

En raison de l'[annonce](#) du 26 octobre par le gouvernement fédéral d'une suspension de la taxe sur le carbone pendant trois ans, les Terre-Neuviens, qui utilisent [en moyenne](#) 1 380 litres de mazout de chauffage par année, économiseront 323 \$ sur leurs factures de chauffage en 2024, en tenant compte de la hausse de la taxe sur le carbone du 1er avril 2024. Environ [18 %](#) des familles de Terre-Neuve-et-Labrador utilisent du mazout de chauffage.

Taxe sur le carburant

Le gouvernement de Terre-Neuve-et-Labrador [a prolongé](#) sa réduction de 0,07 cent le litre de taxe sur l'essence jusqu'au 31 mars 2024. En raison des taxes sur la taxe de la TVH, cela équivaut à une réduction de taxe de 8,05 cents le litre.

Voici comment la réduction de la taxe sur l'essence aura une incidence sur un couple de Terre-Neuve qui possède une Dodge Caravan et un Ford F-150 :

Ils économiseront près de 6,12 \$ en faisant le plein de leur minifourgonnette et 7,89 \$ en faisant le plein de leur camionnette. Faire le plein de leur minifourgonnette une fois par semaine et de leur camionnette une fois toutes les deux semaines signifie que cette réduction de taxe permettra au couple d'économiser 134 \$ pour le premier trimestre de 2024.